

# ASA NOTIZIE

NUMERO 1 OTTOBRE 1970



A S A N E W S ,

Edito da  
ASAPRESS

pubblicazione ufficiale  
della AIR SPOTTER ASSO-  
CIATION a circolazione  
privata.

Anno I Numero I Ottobre 1970

|               |        |                               |
|---------------|--------|-------------------------------|
| <u>INDICE</u> | Pag. I | Editoriale                    |
|               | " 2    | I Registri Aeronautici        |
|               | " 3    | HFB 320 "Hansajet"            |
|               | " 4    | "Hansajet" /ASAFLASH          |
|               | " 5    | Visti a Caselle               |
|               | " 6    | "                             |
|               | " 7    | "                             |
|               | " 8    | "                             |
|               | " 9    | "                             |
|               | " 10   | Album di Caselle              |
|               | " 11   | ASAfoto del mese              |
|               | " 12   | ASAnotizie: Hawaiian airlines |

Con questa modesta pubblicazione l'ASA si propone, oltre che di sottoporre la propria redazione ad un necessario rodaggio, di presentare a tutti gli appassionati di aeronautica un esempio della capacità informativa della nostra associazione.

L'ASA infatti, è nata soprattutto allo scopo di dare a tutti coloro che lo desiderano il maggior numero di informazioni e fotografie di carattere prettamente "spotteristico", prendendo esempio da consimili organizzazioni sorte in paesi aeronauticamente più maturi. A chi si chiedesse il significato della parola "spotter" restano due soluzioni: Guardare su un dizionario inglese o venire a farselo spiegare da noi.

## I REGISTRI AERONAUTICI

Questa rubrica è dedicata ai registri aeronautici, comprendendo quindi informazioni su immatricolazioni, numeri di costruzione, e altre particolarità sui singoli aeromobili. Essa è a disposizione di chiunque avesse dei problemi in questo campo.

| ESTRATTO DAL REGISTRO NORVEGESE. |                  |          | Prop.            |
|----------------------------------|------------------|----------|------------------|
| LN-AEA                           | Maule M4/210     | ca I044  | A/S Norrønafly   |
| LN-AEB                           | Cherokee I40     | 28/20305 | Kjevik Fly Klubb |
| LN-AED                           | Jodel D-II       | 01       | A.Tiefenthal     |
| LN-AEG                           | Cessna I72E      | 50985    | J.Maelum         |
| LN-AEH                           | Super Cub I50    | I8/8472  | Vaernes Fluklubb |
| LN-AEI                           | Aztec 250C       | 27/3390  | Nør-Fly A.S.     |
| LN-AEK                           | Super Cub I50    | I8/853I  | M.Westrum        |
| LN-AEL                           | Cherokee I80C    | 28/3980  | S.Trebo          |
| LN-AEM                           | Cessna I80D      | 50968    | R.Johnsen        |
| LN-AEN                           | Tripacer I60     | 22/7263  | Mosjoen F.K.     |
| LN-AEO                           | Tripacer I60     | 22/584I  | H.E.Evensen      |
| LN-AEP                           | Cessna I70       | 26I96    | R.L. Hanson      |
| LN-AER                           | Super Cub I50    | I8/8I50  | Valdres F.K.     |
| LN-AES                           | Tripacer I60     | 22/58I8  | C.Holm           |
| LN-AET                           | Stark Turbulent  | I30      | Ø.S.Ofstad       |
| LN-AEU                           | J3C/65 Cub       | I2/783   | Drammen F.K.     |
| LN-AEW                           | Beagle Tugmaster | 3744     | Oslo F.K. V/V    |
| LN-AEX                           | Colt I08         | 22/8548  | O.Steinkjer      |
| LN-BDA                           | Aztec 250C       | 27/2538  | Norfly A.S.      |
| LN-BDD                           | Colt I08         | 22/9I06  | B.F.Thommasen    |
| LN-BDE                           | DHC-3 Otter      | I38      | Wilderøe Fliv.   |
| LN-BDF                           | Apache I60       | 23/I040  | J.Fos/T.Kronstad |
| LN-BDG                           | Cessna I85E      | I047     | Fjellfly         |
| LN-BDH                           | Cessna I80       | 32I50    | G.Bekke          |

## HFB 320 "HANSAJET"

L'Hansajet è usato come executive, addestratore presso alcune aeronautiche militari o come aereo per linee di terzo livello; e si caratterizza per l'ala a freccia negativa, unica finora.

Il prototipo dell'Hansajet volò per la prima volta nell'aprile 1964, ma a causa di un incidente i lavori di sviluppo sono ora svolti con il quarto esemplare; mentre la più ampia flotta è quella di 6 trasporti VIP usati dalla Luftwaffe.

| C/n  | Matr.  | Operatori/storia                     |
|------|--------|--------------------------------------|
| V-I  | D-CHFB | Precip. I2-5-65, Madrid              |
| V-2  | D-CLOU | Danneggiato 30-I-68, Amburgo         |
| I02I | D-CARA | Al German Flight Exper. Centre       |
| I022 | D-CARE | HFB, aereo per sviluppo              |
| I023 | D-CARI | NI320U, US Plywood 7-68              |
| I024 | D-CARO | Germ. Min. of Defence D-9536, 5-67   |
| I025 | D-CARU | Germ. Min. of Defence D-9537, 5-67   |
| I026 | D-CARY | N980HJ Hansa Jet Corp. 7-68          |
| I027 | D-CASO | I-TALC 9-68, D-CITO nell'8-69        |
| I028 | D-CASU | General Air                          |
| I029 | D-CASY | Inter-City Flug                      |
| I030 | D-CATE | N247GW nel 7-68, ora N111DC National |
| I03I | D-CERA | Singer Company                       |
| I032 | D-CERE | PH-HFA Rijksluchtvaardienst          |
| I033 | D-CERI | PH-HFB Rijksluchtvaardienst          |
| I034 | D-CERO | N320J Golden West Airlines '68       |
| I035 | D-CERU | PH-HFC Rijksluchtvaardienst          |
| I036 | D-CESA | N380EX Executive Airlines            |
| I037 | D-CESE | N892HJ Hansa Jet Corp.               |
| I038 | D-CESI | HFB, per la Sterling a/w.            |
| I039 | D-CESO | HFB                                  |

| C/n  | Matr.  | Operatori/Storia          |
|------|--------|---------------------------|
| I040 | D-CESU | I-ITAL, Aliserio nel 6-69 |
| I041 | D-CIRA | Luftwaffe I6+01           |
| I042 | D-CIRE | Luftwaffe I6+02           |
| I043 | D-CIRI | Luftwaffe I6+03           |
| I044 | D-CIRO | HFB                       |
| I045 | D-CIRU | HFB                       |
| I046 | D-CISA | Luftwaffe I6+04           |
| I047 | D-CISE | Luftwaffe I6+05           |
| I048 | D-CISI | Luftwaffe I6+06           |
| I049 | D-CISO | HFB                       |
| I050 | D-CISU | HFB                       |

HFB 320 "Hansajet" Caratteristiche:

Motori: 2 General Electric CJ610/I turbojet  
da 2850 lb.di spinta

Velocità massima: 850 Km/h

Velocità di crociera: 780 Km/h

Passeggeri: da 4 a 9 nella versione executive,  
feederliner ad alta densità I2.

ASA F L A S H

---

La Società Alifoto, specializzata in aerofotografia e lavoro aereo, basata all'aeroporto di Torino/Aeritalia sta per ricevere il primo Partena P-68 di serie attrezzato per questa particolare attività. Non appena possibile comunicheremo altre notizie sull'argomento.

## VISTI A CASELLE

a cura di ASAPHOTO  
ASASPOTT

Dato il carattere sperimentale di questa pubblicazione, codesta rubrica tratta, in via straordinaria, di aerei visti all'aeroporto di Caselle negli ultimi dodici mesi. In seguito essa si limiterà a dare un ampio panorama degli aerei notevoli, sotto qualsiasi punto di vista transitati nel nostro aeroporto durante il mese precedente quello di pubblicazione.

Ogni fotografia sarà corredata da informazioni attendibili e dalla data in cui è stata scattata.



18 Luglio 1970- Il primo prototipo dell'Aeritalia (FIAT) G-222 TCM ripreso all'atterraggio dopo il volo inaugurale.

Motori: 2 General Electric T64-P4D da 3447 CV.  
Velocità max. 530 Km/h, carico massimo 9500 Kg.



21 Sett.1970- Iliushin IL-18 YU-AIB c/n 9803 della Jugoslovenski Aero Transport, proveniente da Pola per una serie di voli "charters".



8 Giu.1970- Piper PA-28-260 "Comanche" N8589P



Maggio 1969- Lockheed/FIAT TF-104G MM.54250



3 Mag.1970- Mc Donnell/Douglas DC-8/61 CF N896IT, c/n 45902 della Trans International Airlines.



13 Giu.1970-lockheed C-130K C.Mk.I "Hercules"  
matr.XV 211 della Royal Air Force-Air Support  
Command.



29 Sett.1970- HFB 320 "Hansajet" I6+05, c/n  
I047,usato come trasporto VIP dalla Luftwaffe  
assieme ai seguenti:I6+01,I6+02,I6+03,I6+04,  
I6+06.



24 Sett.1970- Dornier DO-28D-I "Skyservant"  
D-IBYR, c/n 4006; immatricolato nell'aprile  
1968, di proprietà della Dornier GmbH;



16 Lugl.1970- Douglas C-54 D-I-DC c/n I0619  
matr. EC-APE, della Subsecreteria de Aviacion  
civil, ex R-5D-3 USNavy 56495, consegna 16/3/45

Collateralmente alla rubrica "Visti a Caselle" in questa pagina verranno presentati i più interessanti aerei transitati nell'aeroporto di Caselle negli anni passati e a questo scopo usufruiremo della preziosa collaborazione fotografica del Sig. Teppe, nostro membro.



Estate 1959- Vickers 634 "Viking" IB, G-AKTV immatricolato nel 1948, con i colori della società charter Tradair Ltd.

Il "Viking" che negli anni '50 ebbe molta parte nello sviluppo del trasporto aereo regolare, ma soprattutto charter, in Europa rimane in servizio con la versione militare da trasporto nella RAF, mentre la Europe Aero Service, ultima compagnia che lo usò ne ha messi a terra gli ultimi due esemplari.



Un Douglas C-I24C "Globemaster" II fotografato ad Aviano, matr.0-I0087

Da ASAnotizie

HAWAIIAN AIRLINES Inc.

La Hawaiian Airlines fu formata nel 1929 come Inter-Island Airways, e prese il suo nome attuale nel 1940.

Con la sua flotta standardizzata sui DC-9, di differenti serie, e sui Convair 640 copre una notevole rete tra le isole Hawaii e le altre isole del Pacifico.

McDonnell/Douglas DC-9 (serie indicate)

|       |        |     |       |
|-------|--------|-----|-------|
| N901H | Srs.I4 | c/n | 45717 |
| N902H | I4     |     | 45724 |
| N903H | 3I     |     | 57149 |
| N905H | 3I     |     | 47150 |
| N906H | 3I     |     | 47171 |
| N907H | 3I     |     | 47362 |

Convair CV-640

|            |     |     |               |
|------------|-----|-----|---------------|
| N73137(⊕)  | c/n | 88  |               |
| N5509K     |     | 66  |               |
| N5510K     |     | 76  |               |
| N5511K     |     | 171 |               |
| N5512K     |     | 134 |               |
| N5514K     |     | 108 |               |
| N5515K     |     | 133 |               |
| N75290(⊕⊕) |     | 58  | ex United a/w |

(⊕) Convertibile merci/pax.

(⊕⊕) Cargo