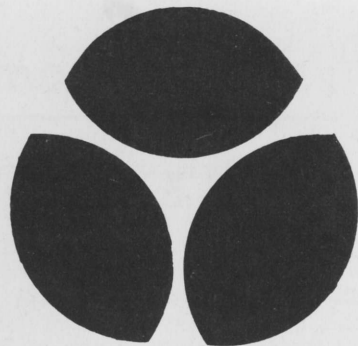




asa

AIR SPOTTER ASSOCIATION

BOLLETTINO



I-DYNA McDonnell Douglas DC-10/30 - Torino/Caselle 31/3/73 (L. Perinetti)

8

MARZO APRILE 1973



A I R S P O T T E R A S S O C I A T I O N

BOLLETTINO N° 8

Pubblicazione a circolazione privata

REDAZIONE : L.Bertolo, V.Boccheni, P.Gino, G.Masino, L.Perinetti,
M.Rossi, G.Siccardi.
COLLABORATORI : BAPKAS, F.Bellelli, F.Cappabianca, R.Celi, C.Maranta,
C.Petrosellini, R.Reggianini.

IN OGNI CASO LA CORRISPONDENZA ANDRA' INVIATA A :

A S A Air Spotter Association - Via Caldano 4 - I/I0072 Caselle TO

QUOTA DI ASSOCIAZIONE 1973 / 1973 MEMBERSHIP FEE : Lire I.500

Per eventuali pagamenti tramite Vaglia o Assegno premettere "G.Siccardi"

La specializzazione nel solo settore italiano è senz'altro il fatto saliente del bollettino ASA per l'anno 1973. Riteniamo che questo ci permetterà un maggior approfondimento per tutto ciò che riguarda l'attività aviatoria in Italia e una ottima complementarietà con le numerosissime pubblicazioni estere che operano in campo spotteristico. Ci auguriamo che questo nostro lavoro possa incontrare il consenso, la adesione e la collaborazione di tutti gli appassionati.

Vista la notevole quantità di corrispondenza che deve essere evasa giornalmente, la Segreteria è costretta, suo malgrado, ad invitare i corrispondenti ad allegare alle lettere un francobollo da Lire 50 per la risposta

Grazie

DISSERVIZIO POSTALE

Sono giunte in redazione numerose richieste di Bollettini non recapitati (soprattutto il N°6). Invitiamo ancora a segnalare tali disguidi a G.Masino.

NUMERI ARRETRATI :

Sono ancora disponibili alcune copie dei Bollettini N° 3 - 4 - 5 e 6. Prezzo cumulativo per i nuovi membri Lire I.000.
PAGAMENTO EFFETTUABILE ANCHE CON FRANCOBOLLI DA LIRE 25.

closing date per il BOLLETTINO N° 9

corrispondenze, foto, richieste, inserzioni, movimenti ed altro materiale da pubblicarsi sul prossimo BOLLETTINO, dovranno pervenire in redazione entro il 15 maggio 1973.

CHI VOLESSE PROGRAMMARE A LUNGO TERMINE LA PROPRIA COLLABORAZIONE ALLA STESURA DEL BOLLETTINO PUO' RICHIEDERE A L.Bertolo (C/o ASA) IL "Calendario redazionale" 1973.

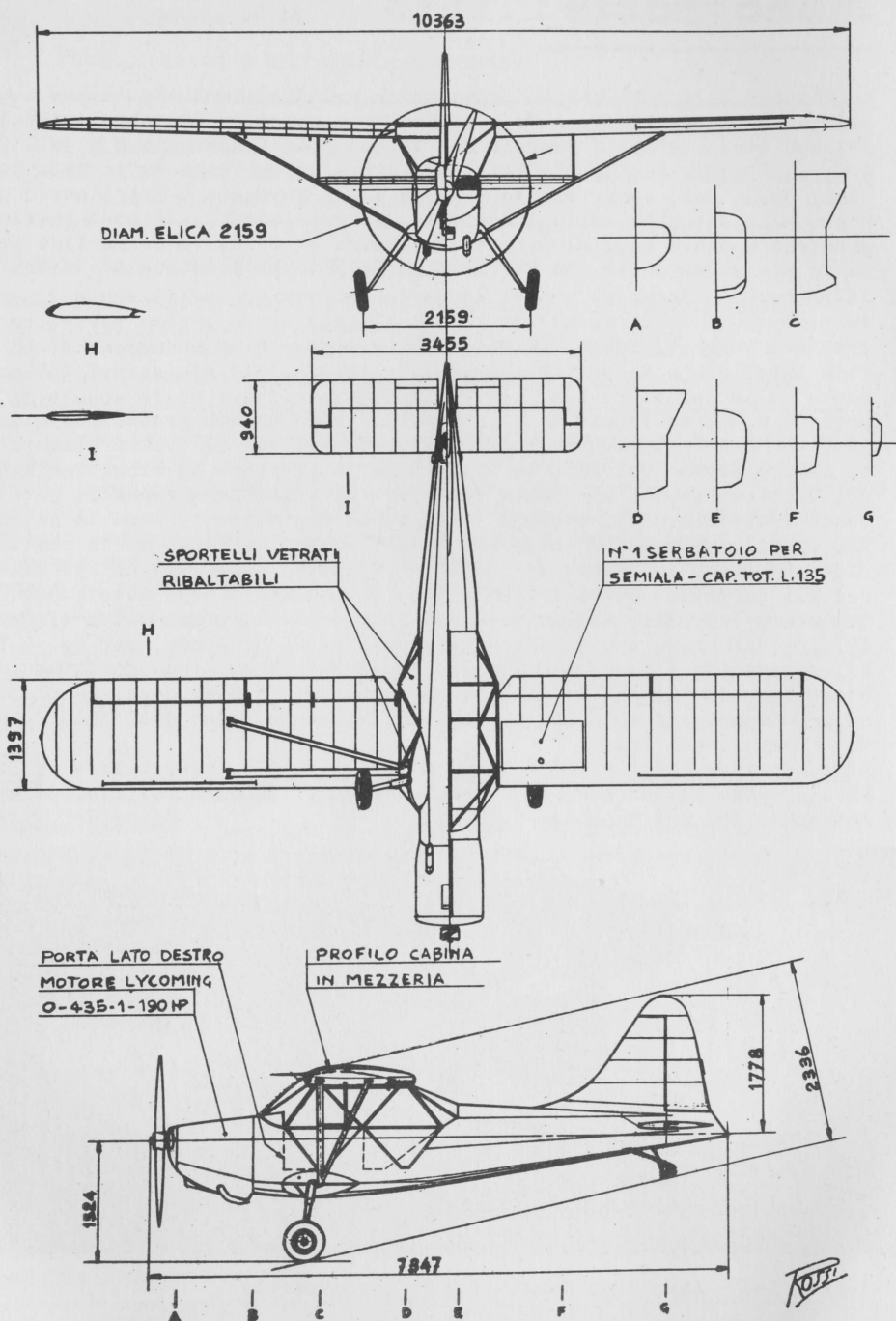
monografie : L-5

di G. Siccardi

Lo Stinson V 76 volò per la prima volta nel 1941 derivato da una lunga stirpe di aerei civili, e fu riprodotto in circa 4.000 esemplari dalla Stinson stessa e dalla Convair che la assorbì. Denominato L 5 dall'US Army (3283 esemplari), OY-I dall'US Navy, l'aereo venne battezzato Sentinel dalla RAF, nome rimasto tuttora. Nella variante L 5 A l'aereo prestò ottimo servizio nel collegamento, l'osservazione al tiro e la ricognizione a breve raggio. Durante la guerra di Corea venne perfino armato in via eccezionale con due cannoni da 75mm senza rinculo o razzi da 127mm per l'attacco al suolo. La variante B venne modificata nella parte posteriore della fusoliera con l'aggiunta di un grosso portellone a prentesi verso il basso, in modo da permettere l'introduzione di un ferito barellato o di carichi leggeri. In Italia l'L5 giunse nel '47 come parte delle forniture M.A.P., e fu impiegato a lungo nelle scuole di I° periodo e nel collegamento; in seguito venne ceduto gradualmente agli Ae.Clubs che lo impiegano tuttora soprattutto per il traino alianti ed il lavoro aereo. Dal 1969 la Ditta Euravia provvede al ringiovanimento dei Sentinel giunti al limite delle ore di volo, ricostruendoli parzialmente e modificandoli secondo le esigenze dei clienti, come la ditta ATAL di Milano-Bresso. L'esemplare I-AEEI invece ha ricevuto in sostituzione del vecchio motore da 190 CV, un Lycoming O-540 BIA da 235 CV, il che gli permette notevoli prestazioni specialmente alle alte quote; attualmente l'I-AEEI, che ha volato a Linate per la prima volta il 22/4/1972, viene usato con soddisfazione dall'Ae.C. di Aosta, per cui è facile prevedere altre trasformazioni analoghe in un prossimo futuro. Ricordiamo infine che l'opera di restauro dei tecnici degli Ae.Club ha raggiunto sovente eccellenti risultati, come nel caso dell'I-AEFZ basato a Parma (vedi foto).
Dimensioni: ap.alare m 10,37, lung. m 7,34, Alt. m 2,13, sup.alare mq 14,4
Peso a vuoto kg. 668, peso tot. kg. 980, vel. max. 206km/h, vel. min. 66 km/h
Autonomia 450 km; tangenza 5.000m.



I-AEFZ L-5 - Aero Club Parma 24/9/71 (G.Siccardi)



REGISTR.	Data	M.M.	Base	REGISTR.	Data	M.M.	Base
I-AEFK		52887	Perugia	I-AAAG		52856	Torino;
I-AEFL	9/10/54	56683	Varese			demolito nel 1971.	
I-AEFO		56694	Biella	I-AAAZ		52860	Capua,
		demolito nel 1972				demolito nel 1971.	
I-AEFQ		56693	Bologna,	I-ADLE	15/5/59	52875	Treviso
		Lucca, rivenduto Ae.C. Bologna		I-AECL	21/7/53	52951	Rieti
I-AEFT		52852	Cagliari	I-AEEA		52963	Rieti
		poi Ae.C. Trento; precipit. a		I-AEEC	9/10/54	52975	Urbe
		Maranzano il 17/9/71		I-AEED	9/10/54	52893	Modena,
I-AEFU	26/II/54	52873	Latina			demolito nel 1971.	
I-AEFV		52841	Siena, poi	I-AEEE	25/10/54	52956	Pescara
		Ae.C. Aosta; demolito nel '71.		I-AEEG		56686	Napoli
I-AEFX		52840	Palermo	I-AEEI(+)	9/10/54	52958	Aosta
I-AEFY	16/4/55	52851	Vergiate	I-AEEJ		52897	Fano
		distrutto nell'Agosto 1970.		I-AEEL		52882	Massa C.
I-AEFZ		52970	Parma	I-AEEM		52881	Bresso
I-AEGA		52855	Urbe			incid. '68, r/r I/72	Bergamo
I-AEGB		52863	Bolzano	I-AEEN		56684	Bresso
I-AEGC		52891	Varese	I-AEEO		52971	Firenze,
I-AEGD		52847	Bresso,			demolito nel 1971.	
		cancell. e r/r I/72 Bergamo.		I-AEEP		52839	Torino,
I-AEGE	14/2/57	52885	Bresso,			demolito nel 1971.	
		demolito nel 1970.		I-AEEQ		52843	Trento
I-AEGF	14/2/57	52867	Bresso,	I-AEET		52880	Ancona
		demolito nel 1970.		I-AEEU		52848	Siena
I-AEGH		52868	Alessan-	I-AEEV		53456	Arezzo
		dria.		I-AEEW		56696	Urbe
I-AEGI		52876	Forlì	I-AEEX	4/2/55	52884	Catania
I-AEGJ		52894	Gorizia	I-AEEY	8/10/54	52835	Ravenna
I-AEGM		52869	Torino,	I-AEEZ		52969	Catania
		demolito nel 1971.		I-AEFA	12/10/54	52886	Treviso
I-AEGN		52846	Torino	I-AEFC		52838	Torino
I-AEGO	20/2/57	52858	Padova	I-AEFD		52899	Padova
		demolito nel 1971.		I-AEFE		53454	Bergamo,
I-AEGR		52854	Varese			demolito nel 1971.	
I-AEGS		52979	Bologna	I-AEFF		52967	Vicenza
I-AEGT	21/6/57	52862	Mantova,	I-AEFG	8/10/54	52872	Vicenza
		dannegg. Mantova 14/5/66; de-		I-AEFH(+)		52892	Varese
		molito nel 1970.		I-AEFI	19/10/54	52964	Bari, dan-
I-AEFJ		52877	Novi Lig.			negg. Bari 29/5/66; demol. '70	

(continua)

CORREZIONE Bollettino 7 pag.3. L'elicottero precipitato é un AB-205.

E' in preparazione la monografia: North American T-6 in Italia
Chiunque possieda informazioni, foto, disegni, c/n, MM relative a que-
sto aereo ed al suo uso in Italia é pregato di farla pervenire alla re-
dazione al più presto. Il materiale sarà restituito.

MOVIMENTI

a cura di V. Boccheni



TORINO - Caselle (ASA Piemonte)
16/2 HB-VCS Lear Jet
17/2 G-AXLM B-III/500 British Midland; EC-CAE Caravelle Aviaco; I-BUTY Navajo Soc. Buty.
21/2 CCCP III07 AN-I2 Aeroflot; 46-08 C-I30 A.M.I. (addestramento)
23/2 CCCP II527 AN-I2B Aeroflot; G-APRM Argosy RR-Snecma; I-EFCT Cherokee C.G.A.
24/2 G-AXMG B-III-500 Court Line; 50-38 C-I60 German AF SAR; D-CBBT Mystere XX Battenfeld Masch. Fabr.
 46-29 C-II9G A.M.I.
25/2 NIO2ML Gulfstream II
26/2 N250 CV-240 FAA (controllo ILS con equipaggio italo-americano fino al 27/2)
27/2 46-50 C-II9J AMI (destinato al museo del volo); I-ATAC Ce42I Golden Eagle
28/2 I-RIED Mystere XX Rizzoli Ed.
1/3 46-02 C-I30 AMI (addestramento); CCCP I2999 AN-I2 Aeroflot; I-SATB Twin Comanche
2/3 I-DIWS DC-8 Alitalia; 46-08 C-I30 AMI (addestramento)
3/3 I-ALKI Ce2IO Marcora & C. (basso passaggio)
4/3 F-BRNL Lear Jet 24B Euralair;
5/3 46-03 C-I30 AMI (dimostrazione alle Brigate Alpine); EI-527 AB 206 E.I.; PH-MAR DC-9F Martinair; I-DEMO B-747 Alitalia (voli di addestramento fino al 8/3)
7/3 OO-CVN Queen Air Ghent Air; 50-29 C-I60 German AF
8/3 CCCP II526 (02348207) AN-I2 Aeroflot; OO-PVG CV-440 Delta AT
9/3 D-ABDI B-727-200 Lufthansa
10/3 D-ABIR B-727 Condor; 46-04 C-I30 AMI (addestramento); RM-I T-6G AMI (MM53652)
11/3 I-PAPA AL-60 Soc. Biraghi; I-LYRA Ce4II (nuova colorazione)
12/3 46-03 C-I30 AMI; 46-28 C-II9

AMI; F-BNME King Air Soc. Exploitation des Sablieres
13/3 5-I5I C-I30H Iran AF (nominativo radio ELF 80); I-PIRI Ce. 414 Soc. Gestioni; G-AWDV CL-44 Tradewinds; I-DEMU B-747 Alitalia (addestramento fino al 16/3)
14/3 5I-I0 C-I60 German AF; 5-I33 C-I30H Iran AF (nominativo radio ELF 76); 46 MB326 AMI
16/3 HB-VCI Lear Jet; G-APFO B-707 BEA Airtours
17/3 SA-93 G-9IT AMI
20/3 F-BSTR Mystere XX Eu. Falcon Service; D-ICEL Ce.337; HB-GFE Beech Baron
21/3 SE-FPL Aztec Malmo Flygtaxi

ALBENGA - (L. Bertolo)
19/3 VH-UPT Pup I50 dall'Australia pilotato da una ragazza; G-AVVB HS-I25 Beecham Group; I-JAKE Yak-40 Aertirrena; I-SARU Queen Air Aertirrena

GENOVA - C. Colombo (L. Bertolo)
19/3 I9 AB206 Polizia MM80736; HB-GFE Baron; OY-SAA Caravelle Sterling; LN-SUK DC-6B Braathens

MILANO - Linate (L. Bertolo)
17/3 RM-57 C-45 (parte superiore e carenatura motori bianchi); EC-CBK B-727-200 Iberia; HB-LGP Ce.42I; HB-DVL Mooney 20; D-IMUM Ce.4I4
21/3 F-BTOO T. Otter Air Alpes; HB-LAD Twin Comanche Aviation Market; OY-AGY Ce.310; I-ETPA Seneca Elios Tours; I-CHNR Tralvelair Soc. Oronzio de Nora

MILANO - Malpensa (F. Bellelli)
24/1 F-BTDY Ce.42I Somafer; I-DEMO B-747 Alitalia (addestramento)



5-I5I C-I30H Imperial Iranian AF - Caselle 13/3 (L. Bertolo)

26/1 D-EBDK Gherokee Aero Dienst
28/1 G-AZWA B-707 Donaldson; G-APMD Comet 4B Dan-Air
30/1 D-IMEY Aero Commander Air Taxi Service; HB-IHA DC-I0 Swissair (addestramento); N248/N254 CV240 FAA; OE-BXL AB206
31/1 O-22I09 C-II9 Morocco AF (CN-AMQ - alla SIAI)
2/2 G-BAKS/T/U AB206 (consegna); TC-JAJ B-707 THY
5/2 RB-65 P.I66 AMI; YBI-506 MB-326 Tunisia AF (TS-FBG)
6/2 YU-AIB IL-I8 Air Yugoslavia (volo JAT)
9/2 F-BTON Caravelle Air Touring (volo Air Fret)
12/2 G-AXAA CL-44 TMAC/Seabird Air Cargo; F-BTYV Lear Jet Uni-Air; F-BSBU Mystere XX Falcon
21/2 I8080 U.2I US Army
23/2 I-BATT BN2 Transavio; TC-JAV DC-I0 THY
25/2 NI7I04 B-747 TWA
28/2 LZ-BEV IL-I8 Balkan
2/3 RM-III AB204 AMI; RM-45 S208 AMI; 7-OI AB204
3/3 D-BEQU F-27 Interregional
4/3 CCCP6563I TU-I34 Aeroflot; I-AEHU G-46 (venduto in Inghilterra - consegna tra breve)
5/3 I608 C-I30 R. Saudi AF
6/3 TU-TEV Duke
8/3 F-BLGX Alouette III Heli-Uni-

on; OH-LFY DC-8-62 Finnair; 35322 T-33 AMI
12/3 HB-IDH DC-8-62 Swissair (addestramento)
14/3 HA-LBK Tu-I34 Malev; F-BSUI SA.3I5B Heli-Union
21/3 G-AWAY Cherokee Burchardt RW.

ROMA - Fiumicino (C. Maranta)
1/3 TU-TCA DC-8 Air Afrique; EC-CAI B-727 Iberia; 4X-ATT B-707 El-Al; 5A-DAB Caravelle Lybyan Arab; 7T-VED B-737 Air Algerie; OD-AFS B-720 Middle East Airliban

ROMA - Ciampino (C. Maranta)
2/II I4I4 C-I30 US Coast Guard; N737TW B-707 Società Aerea Venezia na
18/II HB-IMM CV640 SATA
21/II CP-I8 OT-CAR C-II9G Royal Belgian Air Force
23/II EC-BFJ Britannia Air Spain
27/II 50I Viscount Oman Air Force
30/II CN-MBG Mystere XX Royal Moroccan Air Force
3/12 EP-VAP Mystere XX
8/12 T-00I IL-I8 Afghan Air Force
10/1 246 Viscount Turkish AF; I4I0II C-I3IF US Navy Napoli

ROMA - Urbe (C. Maranta)
4/II RR-42 MM6I969 Siai 208 M
25/II I-FRLV P-I36L

aviazione militare

E' stato consegnato il I00° F I04 S al 36° Stormo Caccia Intercettori basato a Gioia del Colle (36-01 MM 680I). Si annuncia intanto un 5° lotto di F I04 S, il che porterà il totale a 200 esemplari.

I5 Sikorsky HH-3F sono stati ordinati alla Elicotteri Meridionali (Agusta) per sostituire gli HU-I6 A Albatros del I5° Stormo S.A.R. .

Consegnati i primi due CH-47C Chinook (E.I.80I MM80822 e E.I. 802 MM. 80823). L'ordine riguarda 26 esemplari da E.I. 80I a E.I. 826 .

A Caselle sono iniziati i collaudi dei FIAT G-9I T/I del terzo lotto, gli esemplari attualmente alle prove di volo vanno dal c/n I25 MM 54 398 a c/n I28 MM5440I.

Il 28/2 ha compiuto l'ultimo volo atterrando a Caselle 46-50 C-II9J, MM 5I-8I2I, che pare destinato al Museo del Volo, benché quest'ultimo sia stato trasferito a Milano presso il Museo della Scienza.

aviazione privata

Torino - Aeritalia. 8/3/73. Il sig. Barbagallo Giuseppe ha costruito su progetto personale un biposto ad ala alta controventata con motore VW da 30 CV, elica ex-FL3 e parti recuperate da auto demolite. Dimensioni: ap.alare IIm., lung. 5,80 m., peso a v. 260 kg, peso tot. 430 kg., vel. max. circa I40 km/h. L'aereo ha finora compiuto alcuni rullaggi.

I4/3/73. Il Piper Twin Comanche I-SATB in volo da Torino ad Olbia, è andato disperso per il maltempo. Vane finora le ricerche dell'equipaggio.

9/3/73. Ha ripreso i voli il Piper Cherokee Six I-JUMP utilizzato per il lancio dei paracadutisti, incidentatosi due mesi fa.

E' annunciato per la fine del mese prossimo l'arrivo di un CAP 20 per la scuola e l'allenamento al volo acrobatico.

Genova. La C.G.A. nel corso del mese ha consegnato o sta per consegnare i seguenti aerei:

Piper Seneca I-ETPA Lecce	Piper Seneca I-SUVI Massa Cinquale
Piper Seneca I-ASKI Bolzano	Piper Seneca I-TITT 34-725035I Bresso
Piper Cherokee Challenger I80 HP I-GTGT 28-7305I30 Siena	
Piper Cherokee Arrow 200 HP I-STET 28-73350I6 Roma Urbe	
Piper Cherokee I50 HP I-CGAB ? Latina	
Piper Cherokee I40 HP I-CGAA 28-7I25573	
Piper Pa I8 Super Cub I-CGAG I8-9000	
Piper Cherokee 235 HP NI5I03 28-73I0009	

Alessandria. Sono entrati in servizio 2 Piper J-3 I-SISI e I-TESO già dell'Ae.C. Cerrina, mentre sono attesi 2 Rallyes. L'Ae.Club è ora amministrato direttamente dai soci per ovviare ai disagi creati dalla gestione commissariale. E' basato sull'aeroporto lo Stampe SV-4A G-AZNK.

Nuova concessionaria della Reims Aviation in Italia: è l'AVIA FUCINO di Avezzano diretta dal dr. Francesco Boiano.

Cannes. Notati due Rallye con registr. italiana cancellata e nuova registrazione francese: MS 893 nc I2I24 ex I-SUDT ora F-BRGX

MS 894 nc I2I37 ex I-RALC ora F-BRGY

Presente anche un SIAI FN 333 Riviera siglato F-BTAM .

aviazione commerciale

- Il 9/2, alle I4, IO, è decollato da Roma Ciampino diretto a Miami, via Santa Maria delle Azzorre e Bermuda, l'ultimo DC-6B della Società Aerea Mediterranea, I-DIMD c/n 444I9. L'aereo, che è stato venduto alla AAXICO Sales di Miami, recava per il trasferimento la matricola N44I9R.

- L'AERTIRRENA dal I/4 aprirà il nuovo collegamento Torino-Albenga-Roma che si aggiungerà al già esistente Milano-Albenga-Roma.

- L'ALIDAIR, aerolinea indipendente britannica, ha ottenuto la licenza di operare dal 4/74 un collegamento East Midlands/Birmingham-Ginevra/Zurigo-Torino/Milano. Gli aeroporti inglesi verranno usati entrambi, uno solo invece per quanto riguarda la Svizzera e l'Italia. La flotta, attualmente basata su Viscount, verrà sviluppata con l'acquisto di Comet o di B-720.

- L'ITAVIA ha ordinato un ulteriore lotto di 3 Fokker F-28.

- La BRITISH EUROPEAN AIRWAYS effettuerà dal I/4 il nuovo collegamento quadrisettimanale Manchester-Milano con aeromobili Bac-III-500.

- Ad Alessandria è basata la AER ALESSANDRINA la cui flotta è composta da un Piper PA-I8, matricola I-PILA.

- A Varese Venegono è basata la PUBLI AERO FOTO. L'attuale flotta è così composta: I-MARZ P-57; I-ALJK Cessna 337; I-ALJZ Cessna I72.

Durante il I972 l'Aeroflot ha effettuato circa I00 voli cargo da Torino a Mosca, per conto degli stabilimenti FIAT in Unione Sovietica, utilizzando, come già nei 2 anni precedenti, gli Antonov ANI2.

A continuazione della lista apparsa sul Bollettino N°I, pubblichiamo le registrazioni di tutti gli AN-I2B transitati per la prima volta a Caselle l'anno scorso.

REGISTRAZIONE	NUMERO COSTRUZIONE
SSSR - III07	?
SSSR - III08	?
SSSR - IIII8	0I347802
SSSR - III27	02348202
SSSR - III28	02348204
SSSR - III29	?
SSSR - III30	02348205
SSSR - II526	02348207
SSSR - II527	02348208



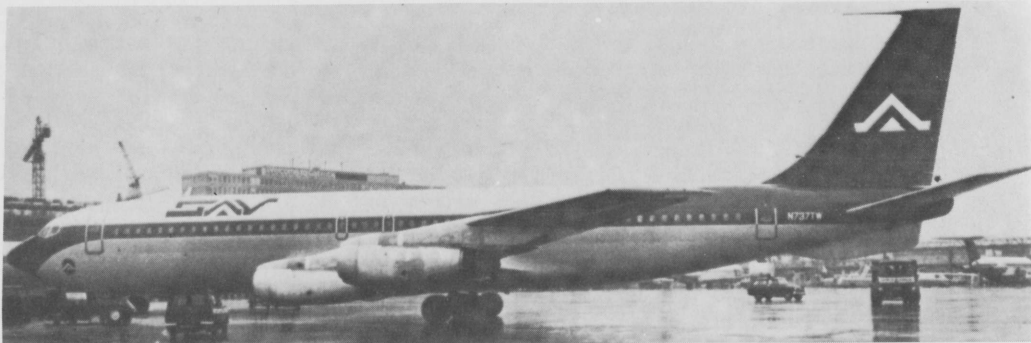
N737TW Boeing 707 S.A.V. - Gatwick 20/I (Travel News via BAPKAS)

NOTIZIARIO SOCIALE

Il primo estratto del concorso riservato ai membri ASA della zona di Torino, è risultato essere il sig. Walter Bosco, che ha volato da Torino a Bologna e ritorno sul DC 9 I-TIGE dell'ITAVIA il 9/2/1973. Si ringrazia sentitamente la Compagnia ITAVIA per la gentile collaborazione prestata.

Il 2°, 3° e 4° estratti hanno effettuato un volo turistico a bordo del Piper Cherokee I-VENT messo gentilmente a disposizione dall'Ae. Club di Torino - Aeritalia.

L'ASA ha recentemente concluso un accordo di collaborazione editoriale con la AIR CIRCLE INTERNATIONAL di Birmingham e con la sua sezione londinese BAPKAS.



I-SATB Twin Comanche - Torino/Aeritalia IO/3 (L.Bertolo) vedi pag.7

Transiti di aerei italiani in Gran Bretagna (BAPKAS)

Gatwick 22/3 I-CBIE F-20 ; 29/3 I-BUTY Pa-31 Navajo.

Leeds/Bradford 30/I I-GIAZ Mystere 20 Zanussi; 8/2 I-BOGI HS-I25 3B I gnis; 22/2 I-TIDI F-28 Itavia da/a Ciampino.

Luton 27/2 I-DKET Mystere 20 FIAT.

Manchester 20/2 I-TIDA F-28 Itavia da/a Bergamo; 21/2 I-BOGI HS-I25 .

Northolt 22/3 46-07 C-I3OH.

Southampton 23/3 I-FINR Morane Saulnier MS-760 "Paris".

Stansted 9/2 I-SMEG "Gulfstream" II Vip Air.



è una associazione inglese tra appassionati di aviazione sia civile che militare.

Pubblica mensilmente la rivista litografica CIRCUIT che contiene movimenti aeroportuali di tutto il mondo, notizie e registro degli aerei europei, articoli e sezione storica.

QUOTA DI ADESIONE ANNUALE : Lire 1.500
da inviare all'ASA (servizio LIBRI) quale distributore per l'Italia

interspotter

a cura di L. Perinetti

- Cerco corrispondenti seri per scambio negativi 6x6, 6x9 di ottima qualità e di ogni tipo di aereo. Accetto anche negativi 24x36. Cerco negative/diapositive/foto ogni formato di tutti i Viscount, P-I36, e P-I66. Acquisto ottimi negativi e diapositive di ogni tipo di aerei. Luigi Perinetti - Via Pacchiotti 55 - IOI46 TORINO Italia

- Cerco notizie sul turboreattore CG-I, previsto per il Caproni I95. Giovanni Masino C/o ASA.

- Cerco spotter italiani per scambio "movimenti".

C.Turl, Windrush, Preston, Hitchin, Herts, ENGLAND SG4 7UJ.

- Cerco corrispondenti per scambio negative e dia Kodachrome II solo di ottima qualità di aerei militari. Scrivetemi in Inglese.

Akira Watanabe/ I-chome 26-I3, Ookayama, Meguro-ku, Tokio, Giappone

- Cerco corrispondenti per scambio dia Kodachrome di aerei di linea.

Gianni Siccardi, Via Martiri I2, IO072 Caselle Torinese ITALIA

ASA PHOTO

a cura di G. Siccardi

GRUPPO A

D-ADAP	B. 707/I38B	Air Commerz	Rimini	I7/6/I972
EC-ATP	DC-8-52	Iberia	Madrid	I5/8/I972
N5624	CV-990A	Modern A.T.	Capodichino	3/4/I972
I-DIZB	DC-9-32	A.T.I.	To/Caselle	I2/2/I972
I-DABM	Caravelle 6N	Alitalia/SAM	To/Caselle	20/I2/I972

GRUPPO B

I68	S-2F Tracker	Koninkle Marine	Valkenburg	I6/8/I97I
08	Beech C-45	" "	Valkenburg	I6/8/I97I
54+I8	Pembroke	Kriegsmarine	Monchengladb.	IO/8/I97I
38020	KC-I35	USAF	Capodichino	2/4/I972
SA-30	FIAT G-9IT	A.M.I.	To/Caselle	II/4/I972

GRUPPO C

N909IF	Hughes 500	Hughes	Hannover	28/4/I972
EC-BZG	AB-47 G	Policia	Alicante	8/8/I972
D-HISW	Hughes 300		Hannover	28/4/I972
I50I82	Kaman Seasprite	J.S. Navy	Genova	30/4/I972
F-WIEP	Aérop. SA-34I	Aérospatiale	Hannover	28/4/I972

Da inviare all'ASA (servizio ASA PHOTO) entro il 15 maggio 1973

To be sent to ASA (ASA PHOTO service) not after may 15, 1973



L I S T A N° 2

Nome/Name Membro N°/Member NO

Col prossimo Bollettino desidero ricevere le foto del/ Together with next Bulletin I want to receive the photos of :

☐ GRUPPO A

☐ GRUPPO B

☐ GRUPPO C

Allego Lire 350 in francobolli per ogni gruppo + Lire 100 spese post.
I send Lires 350 for each group + Lires 100 for mail fee by I.M.O.