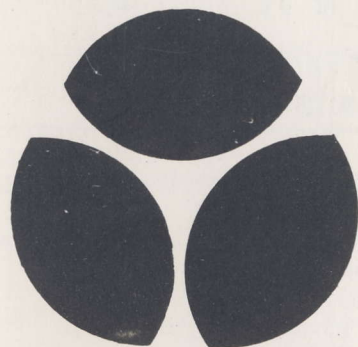




asa

AIR SPOTTER ASSOCIATION

BOLLETTINO



11

SETTEMBRE OTTOBRE **1973**



BOLLETTINO A.S.A. N°11

Casella Postale 359 / Ferrovia
10100 Torino - Italia

Pubblicazione a circolazione privata dell'Air Spotter Association

Direttore responsabile : G.Masino

Redattori : L.Bertolo, V.Boccheni, P.Gino, L.Perinetti, M.Rossi, G.Siccardi

Corrispondenti : Bapkas, F.Bellelli, C.Bisogniero, R.Celi, E.Colombino,
GAAEC, S.Mecchia, R.Reggianini.

Registrazione del Tribunale di Torino del 9 giugno 1973 n° 2348.

Stampa : Litografia A.F.L. - Via Ormea 112, 10126 Torino.

Cari Amici,

molti ci scrivono per sapere come si fa a collaborare al Bollettino. Poichè l'appello del numero scorso ha avuto scarsa eco, pensiamo di poter sbloccare la situazione suggerendo due temi fissi, che possano orientare, almeno all'inizio, chi abbia voglia di far qualcosa per darci una mano. Il primo è - come d'obbligo - l'Ae.Club della propria zona o comunque quello più vicino: scriveteci tutto quello che riuscite a raccogliere, con relativa piantina ed elenco della flotta al completo: è un modo sicuro per iniziare bene. Il secondo tema è quello della monografia, su qualsiasi argomento di attualità aeronautica concernente l'Italia; e questo è tutto, almeno per incominciare. Buon lavoro dunque agli spotters di buona volontà.

G.M.

QUOTA di ASSOCIAZIONE 1973 : Lire 1.500 } da versare sul C.C.P.2/48792
QUOTA di ASSOCIAZIONE 1974 : Lire 2.000 } intestato al Bollettino ASA.

MEMBERSHIP FEE 1973 : Lire 1.500 }
MEMBERSHIP FEE 1974 : Lire 2.000 } by I.M.O. to A.S.A. .

British Agent : BAPKAS, 36 Great South West Road, Hounslow, Middlesex, UK.

NUMERI ARRETRATI

Sono ancora disponibili alcune copie dei Bollettini n° 3, 4, 5 e 6 1972, al prezzo di Lire 1.000. Il pagamento è effettuabile in francobolli.

Si prega di allegare alle lettere di cui si desidera direttamente una risposta, il relativo francobollo. Grazie.

Please put an International Reply Cupon in your letter to ASA for our reply. Many thanks.

closing date per il B O L L E T T I N O N° 12

corrispondenze, foto, richieste, inserzioni, movimenti ed altro materiale da pubblicarsi sul prossimo BOLLETTINO, dovranno pervenire in redazione entro il 15 Novembre

In copertina : F-OCUR Alouette III° della S.A.P. (L.Bertolo).

aeroporti : l'Urbe

di R.Celi (2ª parte)

Proseguiamo l'elenco degli aerei basati all'Urbe:

Matricola	Tipo	n/c	Registr.	Note
I-ADOD	FL-3	A.34-28-28	IO/53	Massimo Guerrini
I-ADRM	SAI F-7	07	2/60	Alessandro Bonelli
I-AECO	MB-308	77/MM52930	II/52	M.D.A.
I-AEEW	L-5	MM56696	9/54	M.D.A.
I-AEHI	G-46/3B	43/MM52800	IO/58	M.D.A.
I-AEKT	G-46/4	216/MM5349I	6/68	Ae.Club Roma
I-AFOT	AL-60/B2	90/6270	5/70	Soc. S.A.R.A.
I-AGHB	Hughes 269	23/OI64	7/63	Aer Agricola
I-AHDF	MB-308	79/5852	II/60	Soc. LAER
I-ALAM	P-57 II°F	I3	4/61	Soc. S.A.R.A.
I-ALJQ	Ce.F-I50H	0319	4/68	Kenitex Italiana
I-ANPD	Ce.FR.I72G	OI70	7/70	Ass.Naz.Paracadutisti
I-ASFD	AB-47G	020	5/55	Az. di Stato Foreste Demaniali
I-AURI	MB-308	97/MM52948	5/50	M.D.A.
I-BALL	S.205/20R	IO6	5/66	Gruppo Aerosportivo Romano
I-BDIJ	Stampe SV.4C	5II	5/65	L.B.Trinchi
I-BORG	AB-47J-2	2056	9/63	ELIS - Eliservizi
I-CELL	AL-60/B2	50/6230	2/63	Soc. I.S.A.
I-CIEF	AB-47J-2A	2097	7/65	Soc. C.I.E.
I-CRIT	AB-47G-4A	2535	2/70	Soc. S.I.A.P.A.
I-EDCA	AB-206A	8203	4/70	Soc. C.I.S.E.T.
I-EDED	S.205/I8F	IO5	3/66	Ae.Club Roma
I-DASA	MB-308	II5/MM53068	2/59	Ae.Club d'Italia
I-FANA	P-57 II°F	03	5/59	Soc. Aliroma
I-FOTO	Auster 5D	I8I4	6/64	Ubaldo Piazzesi
I-FULO	FL-53	II0I	2/55	Ae.Club Roma
I-FULR	FL-53	II04	5/55	Giuseppe Ganini
I-FULZ	FL-55	II09	4/56	Massimo Guerrini
I-FYOR	P-57 II°F	I5	8/61	Massimo Guerrini
I-GREG	P-66/B-I50	23	5/71	Ditta Gregorio Italiano
I-GRUA	G-I64 Agcat	26I	7/64	Soc. Aer Agricola
I-GRUB	G-I64 Agcat	267	7/64	Soc. Aer Agricola
I-GRUC	G-I64 Agcat	268	7/64	Soc. Aer Agricola
I-IGAA	M-4I6	IO34/MM53236	5/64	M.D.A.
I-ITOX	AB-47G-4A	2536	2/70	Soc. S.I.A.P.A.
I-JENA	DH-82A	84682	I/59	G.Castaldi
I-KJKO	Ce.I82B	52227	II/62	L.Rotundi
I-LAER	PA-I8/I50	787I	3/63	Soc. LAER
I-LGUE	PA-I8/I50	5263	8/63	Soc. LAER
I-LOSS	PA-20/I25	869	3/58	Paolo Lisanorelli
I-MAMM	P-64 Oscar	07	8/66	Ae.Club Roma
I-MARA	MB-308	OI ric.	2/57	S.Sostegni
I-MBER	P-66/B-I50	24	7/71	Soc. SOREM
I-MUSE	P-64 Oscar	IO	II/66	Soc Aliroma
I-NIKY	PA-30/B	I77I	8/69	G.Bulgari
I-OCAS	P-66/B-I00	35	9/68	Ae.Club Roma
I-PICI	MB-308	II/5784	I/56	Mario Ponnetti
I-RANN	SAI-I00I	II	4/56	G.Vianini

I-RIBI	DH-82A	NL760	8/58	Balbo Curi e De Julio
I-ROBY	PA-30/C	30/I860	7/69	Soc. P.M.
I-SCAS	P-66/B-I00	30	7/68	Ae.Club Roma
I-SENA	Saiman 202	MM5III3	2/52	Ae.Club Roma
I-SIAK	S.205/I8F	00I	6/65	G.Guazzini
I-SIDI	MB-308	82/MM52934	2/52	M.D.A.
I-SKAI	AB-47G-4A	2533	3/70	Soc. Elitaliana
I-TANO	M-4I6	5944	8/70	L.Dragone
I-TEVR	P-57 II°F	07	I/60	Ae.Club Roma
I-TJ TJ	PA-30/B	30-I52I	8/67	Enrico Sovena
I-TONJ	Aero C.680F	I280-I27	5/63	Soc. SQUIBB
I-VALO	PA-I8/I50	I8-4263	2/56	Soc.Aer Agricola
I-VALP	PA-I8/I50	I8-4264	2/56	Soc.Aer Agricola
I-VALV	PA-I8/I50	I8-4708	4/56	Soc.Aer Agricola
I-VEDA	P-66/B-I00	66	7/70	Soc. Irnerio
I-VEMA	P-66/B-I00	65	5/70	Soc. Irnerio

Invitiamo, come sempre, i lettori a completare ed aggiornare questo prmo elenco relativo agli aerei di base all'Urbe.

ASALIBRI

jp aircraft markings 73

80 Foto - 225 pagine - 2.850 Lire

Contiene le registrazioni degli aerei di linea, executives a getto, aero plani da lavoro e VIP di ben I48 Paesi!!

Distribuito in Italia esclusivamente dall'Air Spotter Association.

AIRCRAFT REGISTER of GERMANY - Ediz. ARCA - HAMBURG

Registro aereo tedesco aggiornato al luglio I973 con tutti gli aerei a motore, gli aeroporti e gli indirizzi delle Compagnie aeree della Germania Federale. Senza foto, 83 pagine, Lire I.200

NB. I prezzi sono comprensivi delle spese di spedizione e vanno versati sul C.C.P. 2/48792 intestato al : Bollettino ASA.

AERO-JOURNAL N° 5 "Guerre du Biafra" (I8 parte).

Segnaliamo l'ultimo numero della pubblicazione francese a carattere monografico edita da Aero Societé, dedicato al recente conflitto nigeriano con particolare riferimento all'impiego dei mezzi aerei. Interessanti foto inedite commentano il testo chiaro e di facile comprensione del giornalista Mike Schoeman. La SAISE, distributrice per l'Italia di Aero Journal, offre ai Soci ASA l'abbonamento annuale (6 numeri) al prezzo speciale di Lire 4.000 + IVA 6%. Le richieste vanno indirizzate presso il Bollettino ASA - Servizio Librario - Cas.Post.359 - IOIOO TORINO.



é una associazione inglese tra appassionati di aviazione sia civile che militare.

Pubblica mensilmente la rivista litografica CIRCUIT

che contiene movimenti aeroportuali di tutto il mondo, notizie e registro degli aerei europei, articoli e sezione storica.

QUOTA DI ADESIONE ANNUALE : Lire I.500

da inviare all'ASA (servizio LIBRI) quale distributore per l'Italia

Elicottero anti rapina di Luciano Bertolo

A tre mesi dall'istituzione del servizio di pattuglia anti-rapina opera to con elicotteri, se ne può tracciare un primo bilancio invero assai positivo. Attuato congiuntamente dai Carabinieri e dalla Polizia, il servi zio ha sede e centro operativo nei locali del Nucleo Elicotteristico Ca rabinieri, all'estremità orientale della pista sud di Torino-Aeritalia e usufruisce di un hangar di proprietà Aeritalia per il ricovero dei mez zi. Mentre prima le operazioni si svolgevano in senso repressivo, facen do seguire l'intervento dell'elicottero ad una emergenza, dal luglio '73 invece, è possibile mantenere in pattuglia sulla città, nelle ore crucia li, due elicotteri, mentre un terzo rimane a terra in preallarme. Si in terviene quindi preventivamente, sfruttando l'effetto psicologico eser citato dagli elicotteri che sorvolano continuamente, e a bassa quota, il centro cittadino. Tutto ciò è stato possibile grazie ad un miglior col legamento tra le forze operanti a terra ed in volo, e dall'arrivo di un AB-206 della Polizia che, come è noto, da due anni possiede una propria flotta aerea. Per i compiti di soccorso alpino è atteso per novembre un AB-204B, maggiormente adatto al volo in montagna.

Elicotteri del Servizio An ti-rapina di Torino.

CARABINIERI :

AB-47G-3/BI CC-II MM804IO
n/c I587

AB-47G-3/BI CC-24 MM8049I
n/c I637

POLIZIA :

AB-206 AI cod. I8 MM80735
n/c 9059

Organico del Nucleo Volo della Polizia :

AB-47J codice I, 2, 3;
AB-206 AI cod. IO, II, I2, I3
I4, I5, I6, I8, I9, 20, 2I.

Il codice I7 è stato evita to per scaramanzia e si è passati subito al I8 che, per ironia della sorte, si è subito incidentato a Mal pensa nel I972!

Nella foto a lato :

l'interno dell'hangar del Nucleo Elicotteristico Ca rabinieri a Torino-Aerita lia con in primo piano il I8, AB-206 AI MM80735. (L.Bertolo)



monografie: T-6

di G.Siccardi

Questa monografia dedicata al T-6, detto anche "Giallone", non vuole costituire nulla di definitivo riguardo l'impiego di questo notissimo aereo in Italia, ma essere semplicemente l'avvio di un discorso al quale, come di consueto, sono invitati ad intervenire tutti i lettori, specialmente nella parte che riguarda i codici e le matricole.

Del T-6 non si conosce nemmeno il numero esatto di velivoli consegnati, nel quadro dei Military Aids Programs, all'Italia, nè la loro esatta provenienza, per cui ci scusiamo in anticipo di eventuali imprecisioni.

Il T-6 comparve in Italia per la prima volta durante l'ultimo conflitto con i colori alleati, tra il luglio del '43 e l'8 settembre; in seguito un certo numero di velivoli ex-RAF fece scalo in Italia durante il volo di consegna alla Forza Aerea Jugoslava. Ma fu solo dopo il trattato di pace firmato nel febbraio del 1947 che si incominciò a parlare, nel quadro di forniture M.A.P., di T-6 con i colori italiani.

I primi giunsero nel 1949, 5 giorni dopo la firma del trattato NATO, avvenuta il 5 maggio: si trattava di 13 Harvards Mk.2A (T-6C) ex-RAF; in seguito altri T-6C e D surplus giunsero dagli Stati Uniti.

Nel 1952 furono consegnati 30 T-6G, seguiti da 70 Harvards Mk.4 nel biennio successivo; le forniture vennero completate nel 1957 con l'invio di altri 30 T-6G e 20 Harvards Mk.2A ex-Royal Canadian Air Force.

Infine, anche se non confermato da fonti ufficiali, un certo quantitativo di T-6 è giunto in tempi più recenti dalla Francia per rinforzare la seconda linea e la riserva.

Una parte dei T-6C e T-6D venne poi convertita allo standard del T-6G e designata come tale, mentre i T-6H Harvard Mk.4 e gli Harvard Mk.2 assunsero nell'AMI rispettivamente la designazione di T-6 H4M e T-6 H2M; queste designazioni sono correntemente riportate sulla fusoliera, anche se talvolta si legge T-6 H2 anzichè H2M.

I Texan vennero impiegati inizialmente nella scuola di 2° periodo, mentre il 1° periodo si faceva con i P-I48 e M-416 ed il 3° periodo con i G-59 prima, con i T-33 in seguito.



RM-II T-6D MM53432 (Sergio Mecchia via G.Siccardi)

I T-6 della Scuola di Lecce portavano il codice S2 (2° per.), oppure S2A e S2B; quando la denominazione della Scuola divenne l'attuale S.V.B.I. A viogetti, il codice dei T-6 diventò SL (= Scuola Lecce). Quelli usati da l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli usavano invece il codice AA; il Centro Addestramento al Tiro di Decimomannu, che usò i T-6 per il collegamento, adottò il codice TD; la Scuola Centrale Istruttori di Grottaglie che ancor oggi impiega il T-6, il codice SC oppure SI; la Scuola di Volo Basico Iniziale ad Elica di Alghero, che si occupa anche di piloti stranieri e di aeroclub, porta il codice SE.



SL-I T-6 H4M MM53820 - Genova 29/5/71 (Franco Saya via G.Siccardi)

Infine bisogna ricordare le tre Regioni Aeree, le quali hanno in dotazione la maggior parte dei velivoli ancora in servizio con i codici RM, RR ed RB rispettivamente per la Regione di Milano, Roma e Bari.

Un cenno particolare meritano la squadriglia AFSE (voli di collegamento per il Quartier Generale delle Allied Forces Southern Europe di Napoli) con codice FS ed i velivoli distaccati presso le varie unità operative.

(continua)

interspotter

- Cerco corrispondenti per scambio diapositive aerei commerciali, in particolare di ogni DC-10, CV-880 e CV-990.

Elvio Colombino, Corso Lecce 54, 10143 TORINO.

- Organizzo mensilmente un servizio vendita foto di aerei civili e militari: richiedere elenco gratis scrivendo in inglese a:

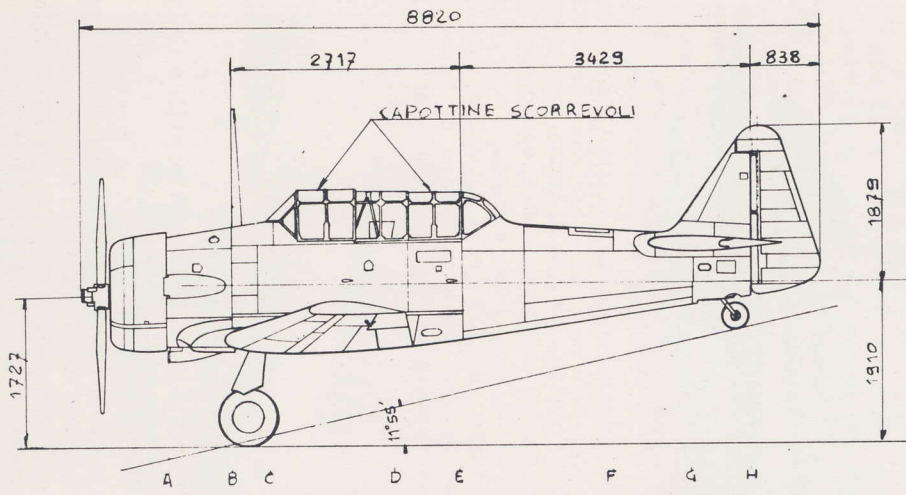
B.Has, Npveustra 55, Amsterdam 1017, THE NETHERLANDS.

- Cerco corrispondenti per scambio dia/Kodachrome II* di aerei di linea e militari: G.Siccardi, via Martiri 12, 10072 Caselle Torinese.

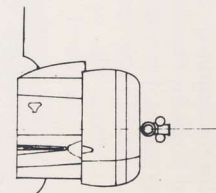
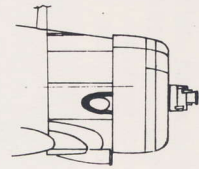
- Acquisto negativi/dia/foto di tutti i Constellation, DC-4 e DC-6 solo ottima qualità: L.Perinetti, via Pacchiotti 55, 10146 Torino.

- Scambio diapositive di aerei sportivi, executives, elicotteri, liners e militari anche ad elica. Scrivere in inglese a:

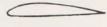
Richard Sillis, Pansgatelaan 39, Mortsel, BELGIO



VISTA LATO DESTRO
COFANO MOTORE



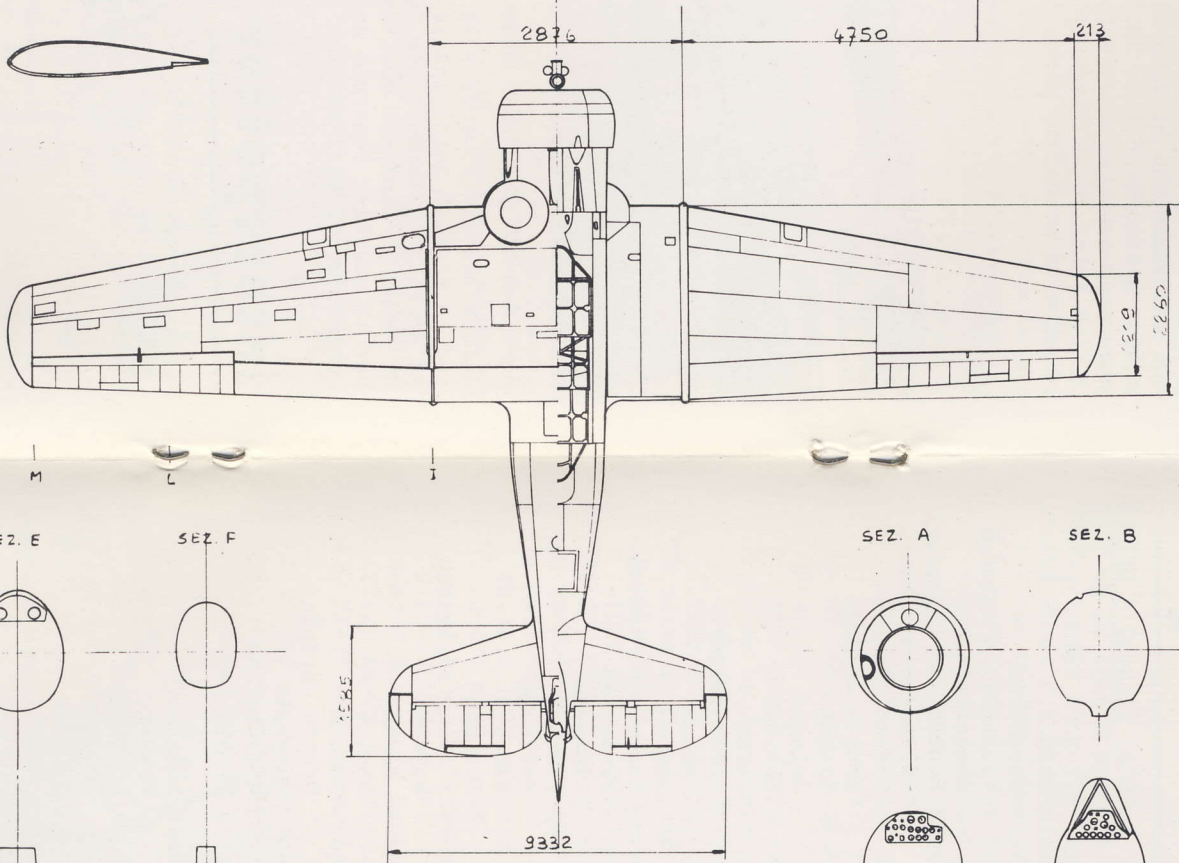
SEZ. M



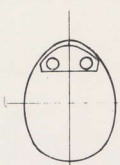
SEZ. L



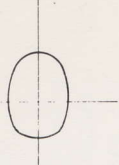
SEZ. I



SEZ. E



SEZ. F



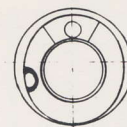
SEZ. G



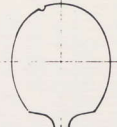
SEZ. H



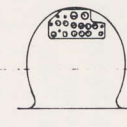
SEZ. A



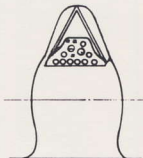
SEZ. B



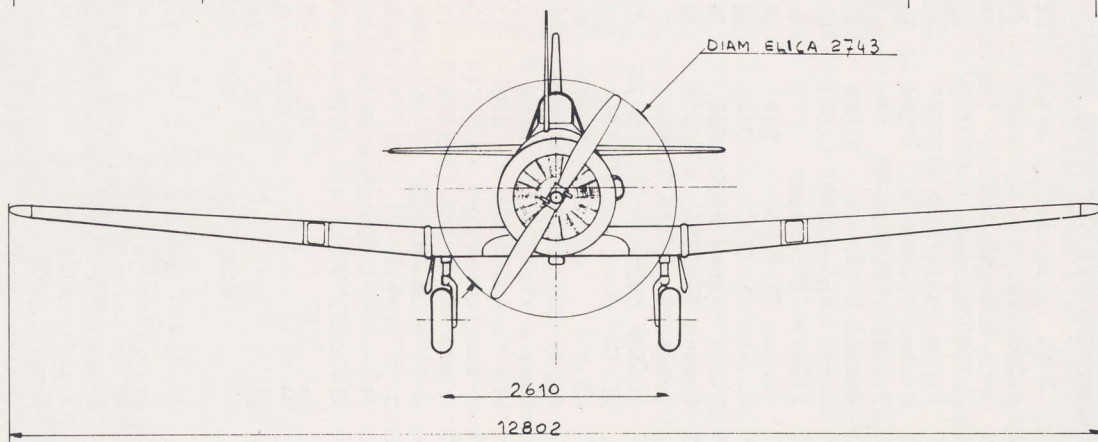
SEZ. C



SEZ. D



DIAM. ELICA 2743



N.A. T-6C

Foto

REGISTRO



Aggiornamenti n° 5, 6 e 7 dal I/4 al I/6 I973

Registr.	Tipo	n/c	Proprietario	Base
I-ACRM	S.205/20R	4-276	Ae.C.Roma	Roma Urbe
I-ACVI	P-66/B Oscar I00	76	Ae.Savona	Villanova d'Albenga
I-AGUL	A-I09C Hirundo	7103	Agusta	Cascina Costa
I-AKAI	Piper PA-34/200	7350045	S.Adello Sorgato	Ronchi dei Legionari
I-ALBN	Cessna F.I72M	0954	Ae.C.Savona	Villanova d'Albenga
I-ALPJ	Pilatus PC-6/BI-H2	678	AVIALPI	Trento Gardolo
I-ALPO	Cessna U206F	01920	AVIALPI	Trento Gardolo
I-CAFM	Nardi Hugues 269C	I220I77	Nardi	Linate
I-CAVE	P-64/B II55 Oscar	69	Ae.C.Bologna	Bologna
I-CCAD	Cessna FR.I72J	0357	Ae.C.Gorizia	Gorizia
I-CCAF	Cessna FR.I72J	0404	Ae.C.Parma	Parma
I-CCFM	Nardi Hugues 269C	I30I79	Breda	Alessandria
I-CEND	Cessna FR.I72J	040I	Ae.C.Verona	Verona
I-CGAA	Piper PA-28/I40	7I25573	C.G.A.	Genova
I-CITY	Cessna 500	0057	Fiscambi Leasing	Ronchi dei Legion.
I-DYNI	DC-I0/30	47863	Alitalia	Fiumicino
I-EIAC	AB-205	4227	M.D.E.	Ciampino
I-ELID	Nardi Hugues 269C	I30I78	Nardi	Linate
I-FFSK	Cessna FR.I72J	0392	Ae.C.Firenze	Peretola
I-FKET	MDA Falcon 20E	279	Fiat spa	Caselle
I-GIAD	Aviamilano F-I4	2II	G.Fogliani	Bologna
I-GTGT	Piper PA-28/I80	7305I30	Tintori & Tomasoni	Siena Ampugnano
I-IVOR	P-66/B Oscar I50	45	Ae.C.Salerno	Salerno
I-LYFE	P-68 Victor	I2	C.G.Riprese Aeree	Parma
I-OGAM	Beech F50 T.Bonanza FH90		Enzo Nardi	Linate
I-PIAB	Beech E90 King Air LW52		Soc. R.Piaggio	Genova
I-RALD	M.S.894E	I2I38	Ae.C.Trento	Trento Gardolo
I-SINK	SF-260	3-84	SIAI	Vergiate
I-TAAC	AM-3C	2005	Aeritalia	Capodichino
I-TEMI	P-66/B Oscar I00	75	Ae.C.Torino	To-Aeritalia

Alianti

I-ASVV	Scheibe Zugvogel 3°	I035	Ass.Vol.C.Deslex	Asiago
I-CIOP	Glasflugel Libelle	38I	Ass.Vol.Mil.	Bresso
I-GIRI	Schleicher AS-KI3	I3394	Ae.C.Aquila	L'Aquila
I-GLOO	Schleicher AS-WI5B	I5242	CSVV Alpinó	Calcinat del Pesce
I-THUD	Glasflugel Libelle	364	Ae.C.Vol.Milanese	Bresso
I-URKA	Glasflugel Libelle	362	Ae.C.Vol.Milanese	Bresso
I-VIPI	Schleicher K-7	7077	GVV Vipiteno	?

Aeromobili radiati o distrutti (D)

I-ADAF S.205/20R; I-AEHU G-46; I-AERS Mooney M-20C (D); I-ARBI Piper Aztec; I-ATIG F-27; I-CERD Meta Sokol; I-DAXE & I-DAXO Caravelles Alitalia; I-FABO Svit 70 (D); I-SANS Hugues 269C (D); I-STOP P-I9 (D); I-SYAX SF-260. Alla data del 30/6/73 esistevano in Italia I286 aerei, 9I elicotteri e 249 alianti.

MOVIMENTI



TORINO - Caselle (ASA)
 I7/7 CC-24 AB-47G MM8049I Carabinieri; I-MEDI King Air Vip Air;
 LV-JZB CL-44 T.A.Rioplattense;
 I9/7 5-I46 C-I30H Imperial Iran. A.F.; I-BUTY PA-3IP Soc.Buty;
 CCCP-I2999 An-I2 Aeroflot;
 20/7 3-I4I T-33A MM5I-9I4I AMI;
 I-BOAZ Hugues 500 Elitos;
 2I/7 I-TIDU F-28 Itavia; HB-VDA Ce.500 Kingshill Aviat.; 46-II C-I30H MM6I909 AMI; F-BSIM HS-I25 Air Affaires;
 23/7 F-BTGV Super Guppy Aeromarine; carica la fusoliera poster. del 3° esemplare del Mercure;
 24/7 I-TIDB F-28 Itavia; OO-CTK DC-6B Delta AT/Pomair; OO-RVG DC-6B Delta AT;
 27/7 I-ICAE Ce.3IO Soc.Alba; N375PK G-II59 Joseph & Seagram;
 I5-30 AB-204B MM80473 AMI; 5-I40 T-33A MM5I-9I40 AMI;
 29/7 RM-36 S.208M MM6I972 AMI; RM-97 AB-47J MM80I85 AMI;
 3I/7 36-32 & 36-I0 F-I04S AMI;
 D-EHJG Do-27 E.Fischer;
 2/8 G-AOVS Britannia IAS;
 CCCP-II529 An-I2 Aeroflot;
 I-UNBO PA-3I Ind. Fr.Asti;

3/8 G-ARJN Comet Dan Air; N8338N Sabreliner 40A (I-MORA);
 4/8 F-OCUR Alouette III° (I-CRSR) Società Aerea Piemontese;
 5/8 OO-TCP DC-8 Pomair (colorazione argento - volo Delta AT);
 7/8 OO-CMB DC-8 Pomair (colorazione BIAS);
 8/8 XS-6I2 & 640 Andovers RAF;
 I7/8 OO-AMI DC-8 Pomair (colorazione BIAS e simbolo Pomair sulla coda);
 HB-VBZ HS-I25 R.Bosch; I-MITI Aztec E G.Patriarca; G-ARPM Trident IC BEA senza iscrizioni;
 22/8 D-EHJG Do-27 E.Fischer incidentato a Lombardore per avaria motore;
 24/8 N7350L PA-3IP De Tomaso, sostituisce N6595L; I-NAVA P-66/B-I50;
 25/8 CR-42 C-47 MM6I895 AMI;
 27/8 I-ATAR Ce.337 Air-70; "I8" AB-206A MM80735 Polizia;
 29/8 HB-LDH Aztec Gribair;
 30/8 HB-UTH PA-3IP Navajo pressur.
 5/9 G-BBCL HS-I25/600 JCB;
 6/9 Pattuglia Acrobatica Nazionale: G-9I PAN : "I" n/c I4 MM6248, "2" n/c 7 MM624I, "3" n/c IO MM ?, "4" n/c 5 MM6245, "5" n/c I5 MM6249, "6" n/c 30 MM6264, "IO" n/c 26 MM6260, "II" n/c 6 MM6240, "I2" n/c I6 MM6250, "I4" n/c 27



N8338N Sabreliner 40A (I-MORA) - Caselle 4/8/73 (L.Bertolo)

MM626I, G-9IR "9" n/c I7 MM625I
e "I5" n/c 25 MM6259;
7/9 D-IMAN Ce.500 Mann; HB-GCU King
Air Unavia; LV-JTN CL-44 T.A.R.;
8/9 CCCP-III04 An-I2 Aeroflot;
10/9 20-6 & 20-24 TF-IO4G AMI; CR-30
C-45 MM6I643 AMI; N720G G-II59;
11/9 D-IMLG Ce.402B Markische Luft;
13/9 F-BTQK Learjet 23 France Avia
tion; N94 CV-440 FAA; 50+83 C-I60 Luf
twaffe; I-ALII Ce.402 Itavia;



20-24 TF-IO4G MM54259 - Caselle IO/9/73 (L.Bertolo)

MILANO - Malpensa (F.Bellelli)
9/7 I-DKET Falcon 20E Fiat (voli di
addestramento)
10/7 G-AWGS CL-44D Tradewinds;
12/7 F-BLLU Beech Sferma 60A OPI;
OO-EVG & OO-RVG DC-6B Delta AT;
15/7 50+8I C-I60 Luftwaffe (carica
un motore di un B-747 Alitalia);
22/7 9Q-CMI Ce.I80; D-IDHS Merlin
III° Bomin;
23/7 N575GD Lear Jet; NI3779 Aztec;
LV-JZR CL-44 Aerotransportes Entre
Rios; PH-TVA B-707 Transavia;
AT-II2 SF-260MC (avio trasportato);
26/7 7T-VEC & 7T-VEE B-737 Air Al-
gerie;
28/7 I-AEKT G-46 Ae.Club Roma;
29/7 G-ARJN Comet 4B Danair; G-AOVG
Britannia Monarch (circuiti di at-
tesa per avaria al carrello);
30/7 CR-22 T-33 Radiomisure AMI
nuova colorazione; 6-23 SH-3D Mari-
navia; TF-LLJ CL-44D Cargolux;

N747WA B-747 Worl Airways;
2/8 PH-BUC B-747 KLM/Viasa; NIO3IF
DC-IO ONA; OY-APM HS-I25 Maersk;
I-AGUG A-IO9C Hirundo;
4/8 LN-MOD Electra Nordic (cargo)
5/8 NIO2TV DC-IO TIA;
9/8 PH-BUE B-747 KLM/Viasa;
11/8 G-AZIN CL-44D TMAC (colori
British Air Ferries);
12/8 N6I63A DC-8/63CF Airlift (vo
li per conto dell'Alitalia);

13/8 N7IO4 B-707F TMA (verde);
16/8 CN-AMN C-II9 Moroccan A.F.in
consegna dalla SIAI; N805WA DC-8
63CF World; I-AGUL A-IO9C;
CCCP-III08 An-I2 Aeroflot;
19/8 G-AWDG B-707 Laker Airways;
20/8 F-BFUD Lockheed I2 Taxi Ae-
riens Mercure;
23/8 YBI-508 MB-326 Tunisia A.F.;
N806SW DC-8F (colorazione parzia-
le Seaboard World);
24/8 SP-LZA An-I2 LOT;
27/8 HB-VCY Lear Jet Swissair Am-
bulance;
31/8 68842 IL-I8 Governo Polacco;
2/9 CF-TJY DC-8/6I Air Canada;
N4907C DC-8/63CF Capitol; N6I6IA
DC-8/63CF Airlift (volo Alitalia)
N53IIO B-747 TWA (I7IIO sul muso)
3/9 NIIIST L-I00 Hercules Saturn;
4/9 46-03 & 46-I4 C-I30H AMI;
5/9 G-AZPG Dove Fairflight; G-APMF
Comet 4B DanAir nuova colorazione

6/9 G-BARL AB-206 CSE Aviation;
8/9 SP-LAC IL-62 LOT (F.Chopin);
I-DRAC Ce.3IOQ TAC;

GENOVA - C.Colombo (G.Siccardi)
8/7 PH-TRP Caravelle Transavia;
N9I6I Shrike Commander; I-AIRI
PA-23 Soc.Es.Turistici; I5-4
HU-I6A MM5I-I77;
31/8 I-KOME PA-24; HB-LFW PA-3I;
HB-GFE Baron; I-PIAB King Air;
1/9 OY-SAA Caravelle I2 Sterling;

ROMA - Ciampino (R.Celi)
31/7 46-II C-I30H MM6I997 AMI;
I-FKET Falcon 20E Fiat; I-SNAK Sa
breliner 40 SNAM; OY-STC Sup.Cara
velle Sterling; I-JAKI Yak-40 Aer
tirrena; I-ELTR King Air Elettroni
ca; I5-8 HU-I6A MM5I-035; N802WA
DC-8/63CF World; PK-PJG G-II59;
HB-VBL Falcon 20 Aeroleasing;
I-DUIN Ce.42I; 5-I49 C-I30H Imper.
Iranian A.F.; I-PARJ P-68 Victor.

RIMINI - Miramare (R.Reggianini)
15/7 G-AAAB Tristar Court; G-AOUG
Britannia Monarch;
17/7 OY-APE B-720 Maersk Air;
HB-IDN DC-9 Balair; I5-9 HU-I6A MM
5I-037; FX-04 & FX-97 F-IO4G F.A.B.

18/7 D-AERA Tristar LTU; 20-25 TF-
IO4G MM54260 AMI;
19/7 OY-APD F-27 Maersk Air; G-AX00
Vanguard Invicta; F-BJTF Carav. ACI
20/7 OY-PSM B-737 Conair; LN-SUG
B-737 Braathens; G-BAAA Tristar Co-
urt; SC-82 P-I66M; EI-33 L-I9 MM6I29
67; SST-2 T-33A AMI; G-BADR B-737
Britannia;
21/7 OO-CMB DC-8/32 Pomair Ostende
G-AZKM B-720 Monarch; N5607 CV-990A
Modern Air; 378 MB-326 MM54378 AMI;
5I-76 RT-33A MM35322 AMI; RF-4C del
l'USAF: AR 64076 & AR 66433;
22/7 G-APFI B-707 BOAC; EI-ASF B737
Aer Lingus; D-ABUJ B-707 Lufthansa;
23/7 PT-TVA B-707 Trans.Holland;
DB 63872 C-I30E USAF; OO-AMI DC-8
Pomair Ostende;
24/7 LN-SUA B-737 Braathens; RM-44
S.208M AMI;
25/7 G-BAEF B-727 Danair London;
FX-24 & FX-65 F-IO4G F.A.Belge;

26/7 D-AMUR B-III Germanair; DB-
63844 C-I30E USAF;
28/7 OY-APM HS-748 Maersk; OO-PUG
CV-440 Delta AT; 36-63 RT-33A MM354
30; 5I-76 RT-33A MM35322 AMI; 30-03
Atlantic AMI; SE-DDC B-727 Transair.



G-BAAA L-IOII Tristar Court Line - Miramare 20/7/73 (R.Reggianini)

aviazione commerciale

E' giunto a Caselle il 4/8 il SA-3I6B Alouette III F-OCUR n/c I949 della S.A.P. (Società Aerotrasporti Piemontese) che diventerà I-CRSR. Pare che ciò prelude alla nascita di una compagnia aerea in grado di coprire i settori attualmente scoperti dell'aviazione commerciale piemontese: il terzo livello, le merci ed i charters. Si tratterebbe insomma dell'erede dei programmi della SATT, che cessò l'attività nel 1968.

L'Aeropa ha battezzato "Libeccio" il suo primo B-707 I-SAVA. Un secondo giungerà nel '74. La Compagnia esegue voli charter in Europa, nel bacino del Mediterraneo ed anche voli intercontinentali. La capienza dei B-707 è di 180 posti in classe turistica.

L'Itavia ha ufficialmente acquistato il 5/7/73 i due Fokker F-28 ex-LTU D-ABAX n/c A-4/II004 versione IO04 e D-ABAX n/c A-6/II006 versione IOIO diventati rispettivamente I-TIDU e I-TIDB.

L'ATI assumerà tra breve la gestione del servizio controllo radiomisure per il quale sono stati modificati finora due F-27. Il primo, I-ATIN, è pronto al servizio operativo e reca la scritta: ATI/Navaid flight inspection sulla fusoliera.

La L.O.T. opera dal 20 agosto il collegamento Varsavia-Malpensa per il trasporto di bestiame con An-I2, 4/5 volte alla settimana.

I-SNAE è diventato operativo dal mese di luglio presso la SNAM. Si tratta di un Bell 212 n/c 30547 giunto direttamente dagli Stati Uniti.

L'Agusta è molto soddisfatta dell'Hirundo e sta pensando ad una sua versione potenziata in grado di raggiungere i 320 km/h. Pare che, almeno in un primo tempo, si sostituiscano gli Allison 250 con un Gnome H.I200.

La Winchester è in attesa di un secondo T-33. Il primo è, per la precisione, un Canadair T-33A-N Silver Star n/c 200 ex-RCAF 21200.

aviazione militare

Il G-222 n/c 2, dopo l'incidente dovuto ad un atterraggio troppo brusco che ne aveva pregiudicato la presenza al Salone di Parigi, è stato riparato ed ha ripreso i voli. Resta da sapere perchè al suo posto non è stato inviato l'n/c I che pure reca tuttora sulla fusoliera il codice del Salone 373-C. Ricordiamo che i primi sei esemplari di serie saranno montati a Torino, in attesa del fantomatico nuovo stabilimento Aeritalia.

Tragico epilogo ha avuto il primo scramble notturno in cattive condizioni atmosferiche eseguito in Italia: i due F-104S decollati su allarme, poco dopo il decollo, si sono scontrati in volo. Si ripropone drammaticamente dunque il problema dell'addestramento degli equipaggi, legato alla scarsità del bilancio ed alla sua inadeguata ripartizione.

L'F-86K 5-67 MM38305 (cfr. N° 10 pag. 10) sarà esposto sulla base di Deelen con il codice fittizio Q-305. Sono rimasti i distintivi di Gruppo e di Stormo italiani. Il vero Q-305 era un North American 41305 n/c 75.

Il Centro di Volo a Vela dell'AMI ha ricevuto i due primi Caproni A-21, rispettivamente n/c 213 MM100045 e n/c 214 MM100046.

Codice "5" e MM57191 per il primo Partenavia Oscar 200 della Polizia. Altri due saranno consegnati tra breve.

aviazione privata

Torino Aeritalia I-AIAA n/c 5 e I-PIER n/c 3 sono stati revisionati e ora attendono la certificazione RAI. Si tratta degli ultimi esemplari rimasti dell'Avia LM-5 Aviastar.

Ae.Club Casale Il 3I/8 è precipitato ai bordi del campo il P-I9 I-OTTO, n/c 338, appena acquistato dall'Ae.Club di Vergiate, causando un ferito.

L'Ae.Club di Vergiate si è temporaneamente spostato a Vizzola Ticino, essendo la pista di Vergiate in via di rifacimento per adeguarsi ai C-I30 dell'AMI che vi dovranno atterrare per le revisioni presso la SIAI.

Ae.Club Cuneo La pista di Levaldigi è in corso di prolungamento a mI280 di lunghezza complessivi, rendendola così agibile ad aerei della classe dello Yak-40, dell'F-27 e simili. La provincia di Cuneo si attende interessanti sviluppi da questa iniziativa.

50 anni dell' AMI

di G.Siccardi e
C.Bisogniero

Si è svolta il 22 Settembre a Pratica di Mare, sede del Reparto Sperimentale, una grande manifestazione per il cinquantenario dell'Aeronautica Militare, con parata aerea e mostra statica, alla presenza del Capo dello Stato che per l'occasione ha decorato con M.O. la Bandiera dell'AMI, recata in loco da tre AB-204B del 31° Stormo Elicotteri. Erano presenti tutti i reparti dell'AMI, le pattuglie acrobatiche delle Frecce Tricolori, dei Red Arrow (accompagnati da XV296 C-I30K), degli Slivers e la Patrouille de France accompagnata dal Noratlas 312-BK N56.



"55" Nardi Hughes della Guardia di Finanza MM80854 (G.Siccardi)

Partecipavano alla mostra statica i seguenti aerei:

Matricola e codice	Tipo	Note
-	Wright Flyer	Replica
-	SVA-5	Sq. "La Serenissima" C.te Granzarolo
II72I	Blériot XI	
-	SPAD-7	Replica
I208	AC-2	Senza elica
-	Curtiss Idro	Replica
I-MARY	Caproni Ca-II3	
I30	Macchi C-29	
I8I	Macchi C-72	
-	Macchi C-200	Colorazione rossa fittizia
9546	Macchi MC-205V	Colorazione metallica
53888/RS-2I	Fiat G-82	n/c 5
5I-035/I5-8	HU-I6A	I5° Stormo SAR
36892/5I-62	F-86K	n/c I28 (ma dovrebbe essere I08)
578/RS-5	PD-808M	Reparto Sperimentale
54390/I-AMKK	MB-326K	Colorazione mimetica, R.S.
54238/38	MB-326	S.V.B.I.Avioggetti
6304/32-2I	G-9IR/IA	n/c I68, 32° Stormo C.B.
6357/SA-57	G-9IT/I	n/c 87, S.V.B.A.Avioggetti
6459/RS-I2	G-9IY	n/c 202I, Rep.Sperimentale
80355/3I-I4	AB-204B	n/c 3077, 3I° Stormo Elicotteri
6820/9-4C	F-I04S	n/c 6820, 9° Stormo C.I.
I-SJAY	SF-260M	serial 378, SIAI Marchetti
80854/55	NH-500	Guardia di Finanza



RS-5 PD-808M MM578 - Pratica di Mare 22/9/73 (G.Siccardi)

(continua)

ERRATA CORRIGE : n° 8 pag.4 l'L-5 I-AEFO non è stato demolito ma, ricon-
dizionato, volava fino a poco tempo fa presso l'Ae.Club di Parma.
N° IO pag.9 : I-TEMI è un P-66B e non un P-64B; pag.I3 : il n/c dell'Ae
ritalia AM-3C I-TAAC non è 2003 come presumibile, ma 2005. A dire il ve
ro il RAI riporta 2065 ma riteniamo che si tratti di un errore.