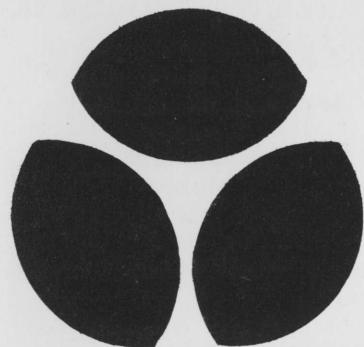




BOLLETTINO

asa

air spotter association



luglio agosto 1974

anno terzo

numero 16



bollettino asa

PO Box 359-I-10100 Torino/ferrovia-Italia

Pubblicazione a circolazione privata dell'Air Spotter Association

Direttore responsabile : G.Masino

Redattori : L.Bertolo, E.Charlie, P.Gino, L.Perinetti, M.Rossi, G.Siccardi.

Corrispondenti : F.Adorni, Bapkas, F.Bellelli, P.Bizzoco, C.Cappabianca, C.Carretta, W.

Cossavella, P.Farina, C.Maranta, S.Mecchia, F.Saya, M.Torcoli.

Registrazione del Tribunale di Torino n° 2348 del 9 giugno 1973.

Stampa : Litografia AFL, Via Ormea 112, 10126 Torino.

Cari Amici,

il n° 4 di quest'anno di Air Britain News, a commento del fatto che alcuni italiani proprietari (e nel caso di home-built anche costruttori) di aeromobili preferiscono immatricolarli in Svizzera, scrive che ciò avviene perchè "...le Autorità Italiano vivono ancora all'età della pietra". Non vi sarebbe nulla da aggiungere, ma come non far notare alcuni esempi stridenti? Si è approvata - ad es. - la legge Gex (e con quanta pena!) sulle aviosuperfici, e poi la si è prontamente insabbiata mentre all'estero è tutto un pullulare di altiporti; il 3° livello si diffonde a gran ritmo? Noi svendiamo gli aeroporti esistenti, già ottimamente piazzati nelle adiacenze dei centri abitati, o li diamo in pasto alla speculazione edilizia. Spendiamo cifre colossali per creare un'industria aeronautica di stato, ma il risultato è che l'intero settore pare addormentato (e non si sa quando e se suonerà la sveglia...). La stasi pare essere il denominatore comune a tutto ciò che si riferisce al mondo aeronautico in Italia e quando qualche iniziativa nasce, son subito approntati cavilli, intralci, difficoltà burocratiche che ben presto riducono ogni cosa al punto di partenza. Al fondo di questa piramide di incongruenze ed incompetenze troviamo la triste esperienza di una ditta americana che con larghezza di mezzi aveva affrontato il gravoso compito della lotta antigrandine in Piemonte: al momento opportuno una difficoltà burocratica (si trattava di immatricolare civilmente un T-33!!) bloccò l'intervento ed in una sola notte vi furono 25 miliardi di danni. Per la cronaca ora quel T-33 è abbandonato alle intemperie, monumento alla miopia e cattiva volontà di chi condiziona la vita aeronautica del paese. E vogliamo, per finire, citare l'esempio del Museo dell'Aeronautica: si è buttata via una sede adattissima, già pronta (e perfino inaugurata...), addirittura artistica, in quanto opera del massimo architetto italiano, per costruirne un'altra a Milano (spesa prevista: 3 miliardi); per riempirla si costruiscono costose repliche, ma ci si dimentica di preservare gli aerei esistenti (è confermato che nessun RF-84F sarà salvato dalla demolizione). Fino a quando durerà tutto ciò? Il tempo per porvi rimedio è così poco...

G.M.

QUOTA di ASSOCIAZIONE 1974: Lire 2.000 - Annata 1973 del Bollettino ASA: Lire 2.500

Numeri 3,4,5 e 6 1972: Lire 1.500 - Versamenti sul C.C.P. 2/48792.

British Agent: BAPKAS, 36 Great South West Road, Hounslow - Middlesex - UK.

Membership fee 1974: Lire 2.000 - Bollettino ASA 1973 (from n°7 to N°12): Lire 2.500

N° 3,4,5 and 6 1972 : Lire 1.500.

Si prega di allegare alle lettere il francobollo per la relativa risposta. Grazie.

CLOSING DATE DEL N° 17 : 15 Settembre 1974.

In copertina : 3-14 RF-84F serial 52-7471 - Castrette 13/6/74 (M.Torcoli)

AEROPORTI: PARMA

di F.Adorni

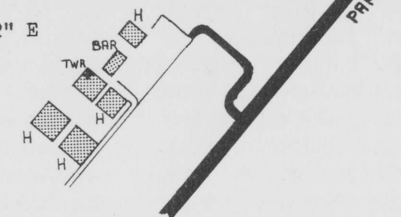
B[-----]B

POSIZIONE GEOGRAFICA : 44°49'15" N / 10°17'42" E

UBICAZIONE : 2,5 km da Parma per 310°

NOMINATIVO RADIO : LIMP

PISTA : 02/20 900 m x 40 m in terra battuta



L'aeroporto di Parma "N.Palli", situato in località S.Pancrazio, è aperto al traffico turistico e all'attività aerea locale ed è agibile solo di giorno. Esso è sede di una scuola di volo a motore di 1° e 2° grado e di volo a vela gestita dal locale Aeroclub "G.Bolla". Contrariamente da altri Aeroclubs, non si prevede di sostituire a breve scadenza la flotta di aerei scuola in quanto pienamente soddisfatti del rendimento dei Rallyes, in servizio dal 1971. I volovelisti invece, che si servono di velivoli piuttosto anziani, sono in attesa di un L-13 Blanik. Sul campo ha anche sede la Soc. Generale Riprese Aeree che ha ammodernato di recente la sua flotta dotata di un AL-60 e di un MB-308 con un P-68 Victor. Per quanto riguarda la pista che è tuttora in terra battuta, è stata inoltrata domanda alle autorità competenti per la bitumazione della stessa, ma finora non è stato ancora deciso nulla.

A E R E I B A S A T I / B A S E D A I R C R A F T

Matric. Tipo	c/n	Proprietario	Note
I-AERL M.S.880B	1724	Ae.Club	Scuola e turismo
I-AERP M.S.880B	1725	Ae.Club	Scuola e turismo
I-SUDE M.S.880B	1855	Ae.Club	Scuola e turismo
I-CCAF Ce.FR-172J	0404	Ae.Club	Turismo
I-SJAB S.205/20R	4-199	Ae.Club	Turismo
I-AEFZ Stinson L-5	MM52970	Ae.Club	Traino alianti
I-AECG SAI Canguro	MM100007	Ae.Club	Sez. V.V.
I-CENO Ka-6E	4260	Ae.Club	Sez. V.V.
I-ACSI MB-308	101/5874	Soc.Gen.Ripr.Aer.	



I-SUDE M.S.880B - Parma 21/4/74 (arch. Air Foxtrot)

Matric.	Tipo	c/n	Proprietario	Note
I-ALAO	Ce.FR-172H	0235	Sig.Bormioli	
I-CAIO	ASK-14	14006	Sig.M.Cella	Motoaliente
I-CARA	Skylark 3B	1204	Sig.Pastorelli	Aliante
I-EMME	F-8L Falco	225	Sig.G.Corradi	3 ^a serie
I-LJFE	AL-60/B2	89/6269	Soc.Gen.Ripr.Aer.	
I-LYFE	P-68 Victor	12	Soc.Gen.Ripr.Aer.	
I-LEAS	Ce.182K	182-58416	Sig.A.Simonazzi	
I-NUVE	P-66B Oscar	150 05	—	Ex Ae.Club di Mantova
I-PEPI	M.S.880B	885	Sig.E.Baudini	
I-SISO	M.S.880B	894	Soc.Braibanti	
I-SOKE	Z-526F	1298	Sig.Valenti	
I-SYAI	SF-260	2-36	Sig.F.Malvezzi	
I-ZLIN	Z-526	1070	Sig.Amadei	

AEREI RADIATI E RELITTI / W/FU & W/O AIRCRAFT

I-AELP	M-416	MM53463	c/n 6019/75	Ex Ae.Club; relitto sul campo.
I-AEPO	M-416	MM53475	c/n 6031/87	" " " " "
I-ADRO	G-46/3B	MM52803	c/n 46	Radiato e hangarato.
I-BEPE	P-136L-1	MM80076	c/n 202	Ex Soc.SO.RE.DI.ME.;relitto sul campo
I-AURI	MB-308	MM52948	c/n 5870/97	Ex Ae.Club;radiato e in vendita.
I-BIOH	MB-308	MM53074	c/n 5894/121	" " " " "
I-ALAM	P-57 Fachi	II°/F	c/n 13	Venduto a Roma.
I-MICI	J-3C/65	Cub	c/n 10900	Ex Ae.Club Casale; hangarato in vend.
I-NALI	Ce.172D	c/n 0012		Prec. a PR il 19/3/73.
I-SIEN	UC-61K	c/n 995		Venduto a Bresso; radiato.

INTERSPOTTER

Questa rubrica è gratuitamente a disposizione dei membri ASA per gli annunci personali. Si prega di inviare una sola richiesta per volta.

- Cerco corrispondenti per scambio dia/Kodachrome II^a di aerei di linea, executives e anche militari. Scrivere a Patrian Massimo, Via Teodosio 62, 20131 Milano.
- Cerco corrispondenti per scambio dia, informazioni e altro materiale di aerei militari. Scrivere a : Frank Smith, Via S.Salvini 30, 57100 Livorno.
- Cerco corrispondenti italiani per scambio negs b/n di aerei militari di tutto il mondo. Scrivere in inglese a : Theo de Brouwer, Bosdijk1109, Eindhoven,Holland.
- Cerco Jane's All the world aircraft 1950/51, solo se ottimo stato. Dettagliare offerte a : Giovanni Masino, Via Lomellina 18, 10132 Torino.
- Acquisto o scambio diapositive di DC-8,DC-10 Alitalia,F-27,DC-9 Alisarda, I-THAN 15-8 SF-260W 5-4046 CH-47C IIAF della manifestazione di Vergiate '74. Scrivere a Claudio Maranta, Schafackerweg 15, 4132 Muttenz, Svizzera.

FALCON AIR MAIL è una rivista spotteristica olandese specializzata in campo militare contenente movimenti,articoli e notizie. Gli interessati possono rivolgersi alla Redazione, Varkevisserstraat 211, Katwijk a/zee, Holland per una copia omaggio. FALCON AIR MAIL esce ogni mese ed è scritto in lingua olandese.



è una associazione inglese tra appassionati di aviazione, sia civile che militare. Pubblica ogni mese la rivista fotografica "CIRCUIT" che contiene foto,movimenti aeroportuali di tutto il mondo, notizie, registro degli aerei europei, articoli e sezione storica. A richiesta un numero saggio. QUOTA DI ADESIONE ANNUALE : Lire 2.250

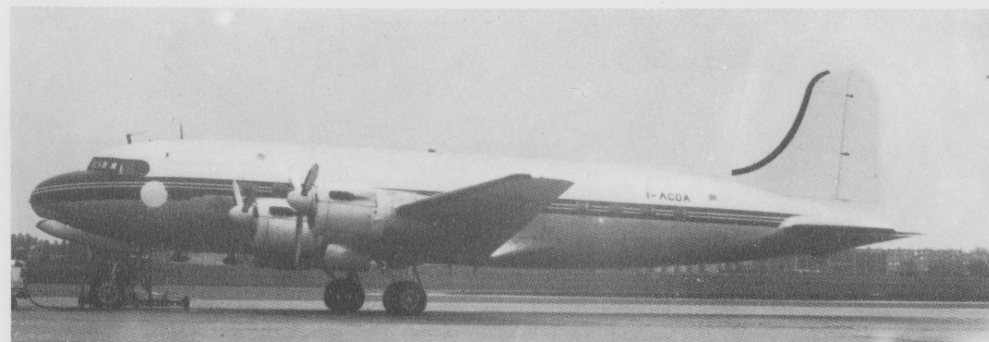
I-ACOA

di L.Perinetti

Tra i molti aerei che solcano i cieli di tutto il mondo, ve ne sono alcuni che recano in sé segreti poco puliti e che invariabilmente finiscono per fare una brutta fine : uno di questi fu certo il Canadair DC-4M-2 c/n 137, che concluse la sua carriera assai movimentata con la matricola italiana, sia pure abusiva, I-ACOA.

Costruito inizialmente per conto della Compagnia T.C.A. che ne aveva ordinati venti fu consegnato alla medesima il 27/2/1948 ed immatricolato CF-TFM (fleet number 213). Dopo tredici anni di onorato servizio presso la T.C.A., venne ceduto alla Compagnia Overseas Aviation di Gatwick, ed ivi consegnato il giorno 1/7/61. Ma alla fine dello stesso mese la Overseas fece fallimento e l'aereo, acquistato dalla Keegan A/v, fu trasferito a Baginton dove rimase fino alla fine del novembre del '63. Poi, cambiato nuovamente proprietario, venne basato all'aeroporto di Woolsington per conto di un certo Mr. D.Woolley che, dopo una sommaria revisione, lo trasferì in Liberia. Qui iniziò un periodo alquanto burrascoso durante il quale il DC-4M-2 venne adibito al contrabbando di armi e ad altre attività illecite, tanto che l'Alta Corte Britannica nell'ottobre del '64 ritenne opportuno intervenire sequestrando l'aereo e vendendolo all'asta per 1.300 Lst. In tal modo il CF-TFM venne messo a terra e momentaneamente usato come night-club !

Ma intanto si stavano svolgendo a Panama le pratiche per immatricolare l'aereo come HP-925 e in data 3/2/65 si ottenne il regolare (si fa per dire) C.of A.; pur restando sul velivolo la vecchia matricola canadese. E così, un bel giorno, cessate le funzioni di night e tornato aereo, il DC-4M-2 decollò all'improvviso con il poco carburante residuo ed in condizioni di scarsa efficienza, puntando apparentemente in direzione del Congo. Invece, dopo uno scalo all'isola di S.Maria per rifornimento, si diresse verso l'Europa giungendo all'aeroporto di Schiphol in Olanda il 12/2/1965, ufficialmente per conto della Limburg Air di Limburg. Ma le autorità olandesi, non molto convinte, sequestrarono l'aereo e misero agli arresti i piloti in attesa di chiarimenti. Passarono così alcuni mesi durante i quali i proprietari dell'aereo riuscirono a rimetterlo in piena efficienza ed a ri-immatricolarlo nell'ottobre del 1965, come BR-HBP. Il 19/12/65, con la scusa di una prova motori, l'aereo decollò improvvisamente, dichiarando alla torre che si trattava solo di un test-flight. Dopo aver puntato in direzione dell'Atlantico, il DC-4M-2 invertì la rotta ed atterrò a Francoforte dove fece il pieno di carburante. Naturalmente dopo la fuga dall'Olanda, era stato dato l'allarme in tutti i principali aeroporti europei, ma prima che le autorità tedesche potessero intervenire, l'aereo era già decollato per destinazione sconosciuta, non senza aver prima cambiato nuovamente matricola in I-ACOA. Sotto questa denominazione giunse così all'aeroporto di Villanova di Albenga, e vi



I-ACOA DC-4M-2 - Rotterdam 8/10/66 (K.Kramer via L.Perinetti)

rimase basato per diversi mesi senza destare - pare - alcun sospetto. Un giorno, dopo un lungo periodo di inattività per far perdere le tracce, con la solita scusante della prova motori, ripartì e dopo poco tempo atterrò a Nizza dove fece il pieno di carburante. Mentre le autorità francesi svolgevano le dovute formalità, decollò e dopo aver effettuato una diversione verso il mare aperto, puntò su Rotterdam dove erano ad attenderlo persone complici. E così il nostro DC-4M-2, a nome della Compagnia Silver Lane Aw., venne caricato di casse con su la scritta "medicinali" ma in realtà piene di armi per il Congo in rivolta. Con comprensibile urgenza, effettuato il carico, l'I-ACOA decollò immediatamente per quello che sarebbe stato il suo ultimo volo. Infatti precipitò per cause rimaste sconosciute in Cameroun, vicino a Garoua, l'11/10/66, schiantandosi contro una montagna. Pare che almeno una delle persone che componevano l'equipaggio si sia salvata. Finì così l'avventura di uno degli aerei più ricercati dalle polizie di tutta Europa.

REGISTRO

dal 1/2/74 al 30/4/74 a cura di F.Cappabianca

Registr.	Tipo	C/n	Proprietario	Base	Note
I-ALBG	Ce.FR-172J	0434	Soc.Aligiulia	Ronchi	
I-ATPI	Beech F-33A	CE464	Soc.SEDA	Linate	ex HB-EHT
I-BUKA	Lake La-4/200	539	Ae.C.Como	Como	anfibio
I-CCAH	Ce.F-172M	1056	Ae.C.Torino	Aeritalia N.	
I-CCAM	Ce.U-206F	U206-02128	Soc.Valpadana	R.Emilia	
I-CCAP	Ce.FR-172J	0438	Ae.C.Padova	Padova	
I-CCBB	Ce.421B	421B-0505	Soc.TAC	Bresso	
I-CCMF	Hughes 269C	1230260	Soc.Bredanardi	Alessandria	
I-CRAB	Ce.F-150L	1032	Ae.C.Cremona	Cremona	
I-CRAD	Ce.F-172M	1065	Ae.C.Cremona	Cremona	
I-DISI	Ce.F-150L	1027	Ae.C.Lecce	Lecce	
I-DYNB	DC-10/30	47866	Alitalia	Fiumicino	"Giotto da Bondone"
I-DYNU	DC-10/30	47865	Alitalia	Fiumicino	"Guglielmo Marconi"
I-EDIM	M.D. Falcon 20E	295	Montedison	Linate	
I-ELET	Pa-31B Navajo	31-7400986	Sig.C.Gallone	Genova	
I-EURA	Robin HR-100/210	173	Soc.S.P.A.C.	Bologna	
I-FERN	Ce.500 Citation	500-0152	Soc.Albatros	Linate	
I-FFAF	Ce.F-150L	1033	Ae.C.Ravenna	Ravenna	
I-FFAG	Ce.F-150L	1052	Ae.C.Ravenna	Ravenna	
I-FFSX	Ce.F-177RG	0092	Flor.Flying Sc.	Firenze	
I-GEAM	Pa-28R/200	28R-7435006	Ass.Sport."I Gabbiani"	Roma-Urbe	



I-FERN Ce.500 Citation Soc.Albatros - Linate 25/5/74 (L.Bertolo)

I-MCCF	Hughes 269C	1230262	Soc.Bredanardi	Alessandria	
I-MIMU	Pa-34/200	34-7350330	Sig.S.Musmeci	Catania	
I-OBAL	Ce.F-150L	1049	Ae.C.Bergamo	Bergamo	
I-SARJ	DC-9/14	45702	Alisarda	Olbia	Delta, poi Southern ex N3307L
I-SARV	DC-9/14	45706	Alisarda	Olbia	Delta, poi Southern ex N3311L
I-THAL	SF-260MT	14-10	SIAI Marchetti	Vergiate	insegne per la Thailandia
I-THAM	SF-260MT	14-11	SIAI Marchetti	Vergiate	" " "
I-TJNA	Ce.421B	421B-0531	Soc.Albatros	Linate	
I-VICC	P-68B Victor	16	Partenavia	Napoli	
<u>Alianti</u>					
I-ACOB	Standard Cirrus	4074	A.V.M.	Alzate Brianza	
I-CRBB	Standard Libelle	475	Ae.C.Cremona	Cremona	
I-JOUX	Standard Libelle	476	Ae.C.Aosta	Aosta	
I-KARO	Standard Libelle	473	Acc.Volov.Milan.	Bresso	
I-MEZZ	Bergfalke IV)	5836	Sigg.Urbani e Matteucci	Rieti	
I-NANQ	Standard Libelle	474	Sig.L.Bozzetto	Valbrembo	
I-VIZI	Calif A-21	215	Soc.Aermare	Lucca	
<u>Velivoli radiati o distrutti</u>					
I-ATID	Fokker F-27/200	10320	A.T.I.	Napoli	venduto al CNET come F-BESF
I-VIZO	Calif A-21	212	Soc.Caproni	Vizzola	Tic. Demolito dopo un incidente a Tolosa il 31/7/73
I-VILF	Av.Rio M-100S	061	Ae.C.Trieste	Gorizia	

REGISTRI ESTERI

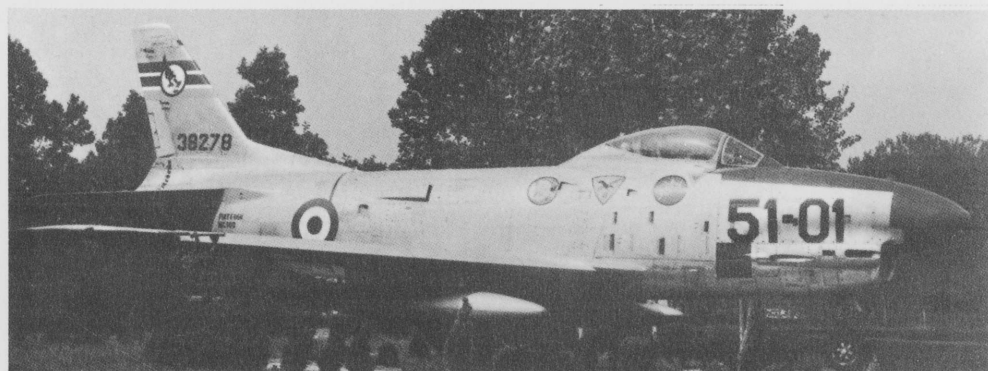
Registr.	Tipo	C/n	Proprietario	Base	Note
D-EBSN	Piaggio FW P-149D	169	M.della Dif.	Bonn	ex 9147 Luftwaffe
D-EFNS	Piaggio FW P-149D	100	Fa.Jackering	Hamm	ex 9081/SB+214/SC+404/D-EGYX AS+441
D-EGOS	Piaggio FW P-149D	061	S.Schlamann	Nienburg	ex 9047
D-ELPM	Piaggio P-149D	258	S.Pfeiffer	Freiburg	ex 9176/D-ELSY/AS+409
D-EMHS	Piaggio FW P-149D	078	W.F.Poppe	Sulingen	ex 9060
D-ENTL	Piaggio FW P-149D	038	H.Hinrichs	Stuttgart	ex 9026/BF+403/BF+703
D-HESA	AB-206B	8373	Fa.W.Scheider	Altenkirchen	
D-HFRA	AB-206B	8336	OFRA GmbH	Beverungen	ex D-HKAU
D-HIOU	AB-47G-4	3349	K.E.Merckle	Bad Friedrichshall	
D-HMOG	AB-206B	8340	HUMOG GmbH	Remscheid	ex D-HNWS
F-BAVN	AB-47G-2	066	Sté Gyrafrance	Montpellier	ex F-OAVF
F-BKML	AB-47J	1070	" "	Montpellier	
F-BTAX	Silvercraft SH-4	021	Phitagri	Bouilly	
F-BUIG	AB-47G-2	204	Gosselin	Toussus	
F-BUIV	SF-260	2-60	Rousseau Av.	Dinard	ex OO-HIW
G-BBUX	AB-206B	1231	CSE Av.	Kidlington	
G-BBUY	AB-206B	1232	" "	Kidlington	
G-BCDK	P-68B Victor	15	DK Av.	Grimsby	
G-BCFM	P-68B Victor	19	" "	Grimsby	
HB-EHU	P-66B Oscar	80	Avilu Sa	Agno	
HB-EVT	SF-260	2-57	U.Esser	Benken	
HB-EVU	Piaggio FW P-149D	057	H.Borter	Lyss	ex 9043
HB-YAH	Luton LA5 Major	1	Fedrigoni	Agno	

Registr. Tipo	C/n	Proprietario	Base	Note
HB-UOG F-8L Falco	230	G.A.Zehr	Colombier	ex G-AZAY, D-EFAK
EP-HAI AB-206A	8096	Iran Helicopter	Teheran	ex VR-BDZ, I-EVBA
EP-HAN AB-204B	3205	"	Teheran	ex VR-BDW, I-ENOV
LN-ORQ AB-204B	3042	A/s Lufttransport	Andselv	ex SE-HDR
LN-ORU AB-205A	4512	Helitourist	Voringfoss	
LN-OSI AB-206A	8289	E.Hansen	Molde	
OE-EXO AB-204B	3048	Heliaustria	Salzburg	ex HB-XBO
OE-DGT Piaggio FW P-149D	085	H.J.Gaigg	Innsbruck	
OE-DVC S.208	4-61	B.Vanjo	Klagenfurt	
OE-DXA AB-206B	8376	V.O.E.S.	Linz	
OH-PVA P-68 Victor	10	Kunnallistekniikka	Malmi	
OO-COP AB-206A	8284	N.V.Blanckaert	Ghent	ex D-HAVA
OO-HIX SF-260	2-61	ASPE	Gosselies	
OO-HIW SF-260	2-60	ASPE	Gosselies	
OO-IAT S.208	1-14	ASPE	Gosselies	ex I-SJAT
OO-LVP L-21B	18-3593	V.Melotte	Kiewit	ex I-EIYW MM54-2393
OO-LWB L-18C	18-3925	Skyworks	Antwerp	ex I-EIJZ MM54-2525
OO-SIA SF-260	0121	ASPE	Gosselies	ex OO-SMI
OO-WII S.205/20R	220	ASPE	Gosselies	ex PH-WIL
OY-HAU AB-206B	8338	Greenlandair	Godthab	
SE-HBK AB-206B	8354	Oster.Aero A/b	Bromma	
ZS-IZF AL-60/C4M	001	Soc.ATLAS	Kempton Park	
ZS-IZG AL-60/C4M	003	Soc.ATLAS	Kempton Park	

MONOGRAFIE : Fiat F-86K

Di G.Siccardi
3^a parte

C/n	Serial	Consegna	e	Note
97	55-4857	AdA nel	11/56;	13-HM/13-PM;demolito il 18/3/64.
98	55-4858	" "	3/57;	13-HN/13-PN; all'AMI il 27/1/62 come 51-51.
99	55-4859	" "	"	; 13-SZ; all'AMI il 13/7/62 come 36-01/51-53.
100	55-4860	" "	"	; 13-QV; all'AMI il 27/1/62 come 51-41 Gr.Rosso,36-05.
101	55-4861	" "	2/57;	13-HO/13-PO/13-SP; all'USAF il 6/63 come 55-4861.
102	55-4862	" "	2/57;	13-QX/13-PY/13-SQ; all'USAF il 6/63 come 55-4862.
103	55-4863	" "	2/57;	13-SP; all'AMI il 13/7/62 come 51-75/51-54/51-50; attualmente "gate guardian" ad Istrana come 51-01 53-8278!!



55-4863 F-86K c/n 103 "gate guardian" ad Istrana come 51-01. Sotto la cabina gli stemmi dei Grp. che costituivano la 51^a A.B. COT : da destra a sinistra 22°, 23° e 21°; sulla coda i colori dei tre Grp. : dall'alto in basso blu, rosso e giallo.

104	55-4864	AdA nel	2/57;	13-QZ/13-PD/13-SR; all'USAF nel 6/63 come 55-4864.
105	55-4865	" "	"	; 13-PY/13-SI; all'AMI il 27/1/62 come 51-57,51-42,36-24.
106	55-4866	Lfw		
107	55-4867	AdA nel	3/57;	13-HP/13-PP; demolito il 18/3/64.
108	55-4868	" "	"	; 13-HQ/13-PQ; all'AMI il 27/1/62 come 51-22,51-82,51-62; donato al Museo del Volo ed esposto a Pratica il 9/1973
109	55-4869	" "	4/57;	13-GS/13-QS/13-PS; all'AMI il 13/7/62 come 4-64,36-26, 51-56; attualmente ad Istrana in attesa di demolizione.
110	55-4870	" "	"	; 13-HR/13-PR; all'USAF nel 6/63 come 55-4870.
111	55-4871	AMI		
112	55-4872	AdA nel	6/57;	13-GT/13-QT/13-PU/13-SU; demolito il 18/3/64.
113	55-4873	" "	3/57;	13-HT/13-PT/13-SS; all'USAF nel 6/63 come 55-4873.
114	55-4874	NAF nel	6/57;	RI-X nello Sqn.340; demolito il 17/1/68.
115	55-4875	KNL nel	4/57;	6A-18/Q-875 nello Sqn.700; all'USAF il 2/7/67 e demol.
116	55-4876	AdA nel	3/57;	13-PW/13-ST; all'USAF nel 6/63 e demolito.
117	55-4877	KLN nel	5/57;	Y7-8/Q-877 nello Sqn.701; all'USAF il 17/4/64 e demol.
118	55-4878	Lfw		
119	55-4879	AdA nel	4/57;	13-GU/13-QU/13-SU/13-PU; all'USAF nel 6/63 come 55-4879
120	55-4880	AMI		36-11,51-40.
121	55-4881	Lfw		monumento a Karlsruhe, privo della coda.
122	55-4882	Lfw		
123	55-4883	AdA nel	4/57;	13-HS/13-PS; precipitato il 28/9/59.
124	55-4884	NAF nel	6/57;	ZK-G/ZK-L/RI-O nello Sqn.337;allo Sqn.334 nel '60; distrutto dal fuoco a Bodø il 14/4/64.
125	55-4885	KLN nel	4/57;	6A-19/Q-885 nello Sqn.700;precip. a Usselo il 28/1/60.
126	55-4886	NAF nel	6/57;	ZK-Y/RI-? nello Sqn.337;nel '60 nello Sqn.334; precipitato al largo di Bodø il 19/9/61.
127	55-4887	KLN nel	5/57;	Y7-7/Q-887 nello Sqn.701; all'USAF nel 7/64 e demolito.
128	55-4888	Lfw		
129	55-4889	Lfw		4-777 (?)
130	55-4890	NAF nel	6/57;	SI-?/RI-A; nello Sqn.339;nel '60 allo Sqn.334.;precipitato presso Glombreen il 20/4/63.
131	55-4891	AMI		; 51-42,51-51.
132	55-4892	"		; 51-35,51-80.
133	55-4893	AdA nel	4/57;	13-HS; precipitato nel corso dello stesso anno.
134	55-4894	AMI		
135	55-4895	Lfw		
136	55-4896	"		; JD+253
137	55-4897	"		; JD+254
138	55-4898	"		; JD+255
139	55-4899	"		; JD+256 (?)
140	55-4900	KLN nel	4/57;	ZX-1/Q-900 nello Sqn.702; all'USAF come 55-4900 nel '64.
141	55-4901	Lfw		
142	55-4902	KLN nel	5/57;	ZX-11/Q-902 nello Sqn.702;all'USAF come 55-4902 nel '63.
143	55-4903	Lfw		
144	55-4904	Lfw		
145	55-4905	AMI		; 1-47,51-29,51-31.
146	55-4906	"		; 36-13,36-14,51-53,5-53; stored a Reims nel '73.
147	55-4907	Lfw		; JD+103,JD+303;
148	55-4908	"		
149	55-4909	"		
150	55-4910	"		
151	55-4911	"		; JD+109,JD+101,JD+301.

152	55-4912	Lfw	; JD+108, JD+124, JD+324.
153	55-4913	"	
154	55-4914	"	
155	55-4915	"	
156	55-4916	"	
157	55-4917	"	
158	55-4918	"	; JD+108, JD+308.
159	55-4919	"	; JD+103
160	55-4920	"	; JD+110, JD+310.
161	55-4921	"	; ? ; esposto di fronte alle Luttich-Barracks senza reg. fino al 26/6/73; poi portato a Erding e demolito.
162	55-4922	"	
163	55-4923	"	; JD+123, JD+323.
164	55-4924	"	
165	55-4925	"	; JD+252, JD+352.
166	55-4926	"	;



5-53 Fiat F-86K 55-4906 c/n 146 - Torino Caselle 11/4/73 (G. Siccardi)

167	55-4927	Lfw	
168	55-4928	"	
169	55-4929	"	
170	55-4930	"	; JD+101, JD+125.
171	55-4931	"	
172	55-4932	"	
173	55-4933	"	; JD+109; all'AMI come 51-64.
174	55-4934	"	
175	55-4935	"	; BB+702 } Struttura usata per l'addestramento. ; BB+703 }
176	55-4936	"	
177	56-4116	"	; JE+237, JD+237, JD+337.
178	56-4117	"	; JE+107, JD+107, JD+307.
179	56-4118	"	; JE+108, JD+108, JD+308.
180	56-4119	"	; JE+109, JD+109, scontro in volo con 56-4133 il 3/5/62.
181	56-4120	"	; JE+110, JD+110, JD+310.
182	56-4121	"	; JE+118, JD+118, JD+318.
183	56-4122	"	; JE+119, JD+119, JD+319.
184	56-4123	"	; JE+111, JD+111, JD+311.
185	56-4124	"	; JE+120, JD+120, JD+320.
186	56-4125	"	; JE+121, JD+121.
187	56-4126	"	; JE+122, JD+122, JD+322.

188	56-4127	"	
189	56-4128	"	; JE+124, JD+124, JD+304.
190	56-4129	"	; JE+105, JD+105, JD+305.
191	56-4130	"	; JD+101 (?)
192	56-4131	"	; JE+238, JD+238, JD+338.
193	56-4132	"	; JE+127, JD+102, JD+302.
194	56-4133	"	; JE+128, JD+128, JD+103; scontro in volo con 56-4119 il 3/5/62.
195	56-4134	"	; JE+231, JD+231, JD+331.
196	56-4135	"	; JE+232, JD+232, JD+332.
197	56-4136	"	; JE+233, JD+233, JD+333.
198	56-4137	"	; JE+234, JD+234, JD+334.
199	56-4138	"	; JE+235, JD+235, JD+335.
200	56-4139	"	; JE+236, JD+236, JD+336.
201	56-4140	"	; BB+701 (JE+106, JD+106, JD+306) Struttura usata per ad- destramento.
202	56-4141	"	; JE+239, JD+239, JD+339.
203	56-4142	"	; JE+240, JD+240, JD+340; al Venezuela come 0960.
204	56-4143	"	; JE+241, JD+241, JD+341.
205	56-4144	"	; JE+242, JD+242, JD+342.
206	56-4145	"	;
207	56-4146	"	; JE+243, JD+243, JD+343.
208	56-4147	"	; JE+244, JD+244, JD+344.
209	56-4148	"	; JE+112, JD+112, JD+312.
210	56-4149	"	; JE+245, JD+245, JD+345.
211	56-4150	"	; JE+246, JD+246, JD+346.
212	56-4151	"	; JE+247, JD+247, JD+347.
213	56-4152	"	; JE+248, JD+248, JD+348.
214	56-4153	"	; JE+113, JD+113, JD+313.
215	56-4154	"	; JE+114, JD+114, JD+314.
216	56-4155	"	; JE+115, JD+115, JD+315.
217	56-4156	"	; JE+117, JD+117, JD+317.
218	56-4157	"	; JE+116, JD+116, JD+316.
219	56-4158	"	; JE+249, JD+249, JD+349.
220	56-4159	"	; JE+250, JD+250, JD+350.
221	56-4160	"	; JE+251, JD+251, JD+351.

F-86K costruiti dalla North American e consegnati all'AMI dalla K.N.L. il 21/6/62.

19	54-1249	KLN	; nel 700 Sqn.; Q-249 nel 701 Sqn. nel '60; all'AMI il 21 6/1962.
26	54-1256	"	; Y7-6 701 Sqn.; 7A-4 700 Sqn.; all'AMI il 21/6/62 come 51-62, 51-69 Gr. giallo.
31	54-1261	"	; Y7-1 700 Sqn.; 7A-6 700 Sqn.; Q-261 702 Sqn. nel '60; all'AMI il 21/6/62.
45	54-1275	"	; Y7-14 701 Sqn.; all'AMI il 21/6/62 come 51-74, 51-64, 5-64.
58	54-1288	"	; Y7-9 701 Sqn.; Y7-16; Q-288 700 Sqn. nel '60; all'AMI il 21/6/62 come 51-64, 51-72.
62	54-1292	"	; Y7-10 701 Sqn.; ZX-13 702 Sqn.; Q-292 702 Sqn. nel '60; all'AMI il 21/6/62 come 51-65, 5-65. Stored a Reims '73.
67	54-1297	"	; Y7-14 701 Sqn.; 7A-8 700 Sqn.; Q-297 702 Sqn.; all'AMI il 21/6/62 come 51-63, 51-64.
85	54-1315	"	; ZX-16 702 Sqn.; 7A-3 700 Sqn.; Q-315 701 Sqn.; all'AMI.

MOVIMENTI

AOSTA (L.Bertolo)

12/6 HB-CBM Ce.206 Air Glaciers;
14/6 F-BUDL Cap-10B (da TO-Aeritalia);
22/6 I-VARG P-19; I-SJAM S.205/20R;
28/6 D-BHWZ Cherokee Sierra; D-EBCY
Piaggio FW P-149D;
30/6 I-LARS S.208; I-CGAB Pa-28;
1/7 HB-CEC Ce.182; I-PIPO Pa-28;
12/7 I-MISS Ce.172 (da Lucca);
13/7 D-EFFM Ce.182; D-ECJS Ce.172 Wint-
schaptoflug;
21/7 I-ADRN F-7 Rondone II°; I-BIOH Aer
Macchi MB-308 Ae.Club Parma;
25/7 HB-MEE AS-202 Bravo Ae.C. Locarno;
30/7 HB-GFE Beech BE-55 Transair;
4/8 I-MIGO Pa-18 Lamium.

AVIANO (M.Torcoli)

13/6 579 LK C-130E più altri quattro e
un numero notevole di F-4E (tail code
BT) ed F-4C (tail code LN);

BIELLA (W.Cossavella)

22/6 I-NOLO Ce.150L Ae.C. Varese;
25/6 F-BRXM Ce.337 (da Grenoble);
I-ALAU Ce.150K (da Vergiate);
30/6 I-SJAM S.205/20R; I-FFSC Ce.172F;
I-CCAE Ce.172J Ae.C.Vercelli; I-SEDA
S.205/18F Ae.C.Casale;
4/7 I-SIAF S.205/22R; I-PICC F-15 Pic-
chio; I-MARK SF-260;
5/7 I-FFSW Ce.172H Ae.C.Carrara;
17/7 I-ALBN Ce.172; I-SJAZ S.208;
21/7 I-CAAL DR-400; I-ALCO F-8L Falco;
I-TOAL DR-400; I-RABA P-66 Oscar;
27/7 I-FOGS Pa-28; D-ENJG SF-260;

CARPI (F.Adorni)

16/6 I-LUNE & I-LUNJ Ce.F-150J A.C.Lugo;
I-NIOL Ce.P-172D; I-VINI M.S.892; I-ZEND
Z-526F; I-AEFL L-5; I-EVIA L-13 Blanik;
I-FEAR S.205/20F; I-FEBI P-64B/200 Oscar
I-BENS Autogiro Bensen; I-SEPA & I-TWIN
P-68 Victor, tutti convenuti per l'annua
le festa dell'aria.

CREMONA (F.Adorni)

28/7 I-MASQ M.S.880B; I-NUBI Pa J-3C/65;

CROTONE (G.Siccardi)

29/7 I-ATMO Falcon 20 Vip Air; I-AGUR
AB-212 Agusta;
4/8 CR-41 C-47 MM61799; I-TIDI F-28 Ita-
via.

LINATE (M.Patrian)

8/6 SM-6 DC-6B MM61900 RVSM; OE-FSK Merlin
D-IDAT Lear Jet; SP-LSH IL-18 LOT; D-IAAS
Ce.414 Atlas Air Serv.; F-BPJU B-727 Air
Charter Intern.; N1155T Beech Duke; OO-LFA
L.J.24D; F-BVEZ K.Air 100; OE-DSP Ce.150;
14/6 G-AVDX HS-125 Civil Aviat.Autority;
I-LIOS Ce.421A Soc.Fly Company It.; OO-
SRC Carav. 6N Sobelair; HB-LFT Pa-31;
15/6 N4000X G-1159; RS-5 PD-808 LM578 AMI
HB-LGA Pa-31; PH-ZBG F-28/1000 Itavia;
G-APEL Merchantman 953C B.Aw. Cargo;
22/6 OE-FUN Pa-31 Funder; F-BLCG B-707 Air
France; PH-TRO Carav.3 Transavia Holland
5/7 I-ITSA Twin Comanche Ae.C.Padova;
7/7 PH-DNA DC-9/15 KLM; I-COST Z-526;
I-TAPI Aztec Centro Studi Volo a Vela A.
8/7 G-AWWL HS-125;
9/7 OO-SDA B-737/229 Sabena;

25/7 N58GL Lear Jet; CR-33 C-45 MM61661;
SM-21 CV-440 MM61899; N10 Ce.500 FAA;
G-BBEE L.Jet 25 CSE; F-BMCY Potez 840;
F-BSQU Falcon 10; N7GA L.Jet 25;
28/7 TS-JHP B-727 Tunis Air;
2/8 N9000S Sabreliner; OD-AGE B-720 MEA
OO-SRC Carav.6N Sobelair;
11/8 DM-STK IL-18 Interflug; F-BUYE Fal-
con 20 Citrøen;

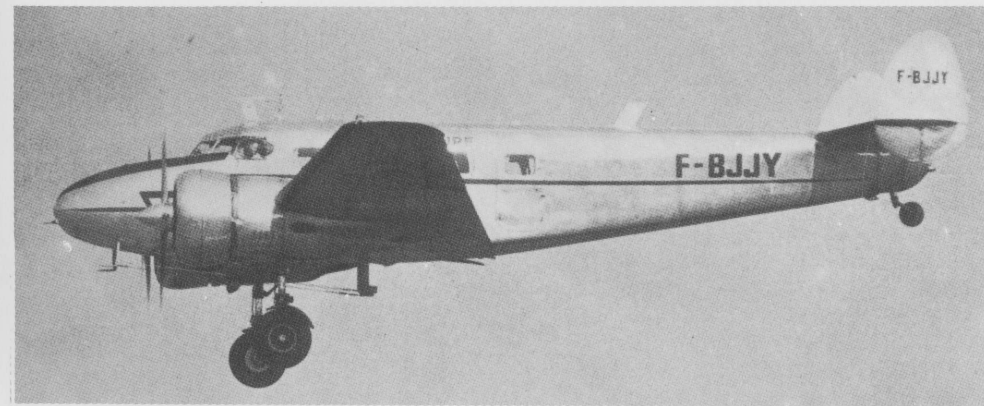
LUGANO (F.Bellelli)

12/7 I-PRLL A.Comm.680; I-FORD Pa-28;
I-OGGI Q.Air (usato da svizzeri).

MALPENSA (F.Bellelli, M.Patrian)

29/5 EI-BAA Britannia Aer Turas (nuova
color.); 22121 C-119G Moroccan AF (sca-
rica un AB-205 code "12"); F-BTQL S208;
G-AZED Bac 1/11 Dan Air; D-ANUE Bac 1/11
Bavaria; 53-15 & 53-21 F-104S AMI;
1/6 EI-ARS DC-4 Aer Turas; CCCP-65974
Tu-134 Aeroflot;
7/6 F-BUYP HS-125/600; 6-25 SH-3D & 3-

35795; 46-39 C-119G MM52-6017, G-BAZG
B-737/204 Britannia Aw.;
17/6 I-THAN SF-260MT R.Thai AF (conse-
gna); N9000S Sabreliner; dal 1/6 al 17
N447T CL-44/O TMAC e N11ST/15ST/17ST
Hercules Saturn compiono 19 voli in E-
tiopia per conto dell'ONU.
23/6 I-BLIT Ce.337; D-EHJG Do-27;
24/6 22109 C-119G Moroccan AF revisiona
to alla SIAI con 253 T-33 AMI;
30/6 N108RD DC-8F Airlift (volo Alita-
lia); N6573K Seabee (lascia Malpensa do-
po 8 mesi di sosta);
3/7 N6573K Seabee (rientra da Como);
7/7 G-AOVT Britannia Monarch; HA-MOE IL-
18 Malev; I-ARAM B81kow 207;
8/7 HB-VDL HS-125/600; F-BLLP Marquis;
11/7 TR-LQE DC-6B Air Gabon; EI-614 AB-
206B;
14/7 CCCP-85064 Tu-154A Aeroflot;
16/7 021 & 034 C-160 Turk Ha.Kuvvetleri
17/7 ZS-RSD L-100 Safair; 5-4057 & 4056



F-BJJY Lockheed 12 Escadrille Mercure - Torino Caselle 24/6/74 (L.Bertolo)
02 AB-204 Marianeli;
9/6 N6161A DC-8/63F Airlift (per conto
Alitalia); TC-JBA B-707 T.H.Y.;
12/6 G-AYEX B-707 Br.Caledonian; N7350L
Pa-31 (equipaggio italiano);
13/6 CF-CPS DC-8/63 CP-Air (giornalie-
ro tranne il venerdì);
15/6 N447T CL-44/O Guppy Transmeridian
N13ST L-382B Hercules Saturn Aw.;
16/6 YR-IMI IL-18B Tarom; OK-YBB IL-62
CSA; G-APFK B-707 Br.Airtours; G-AXMF
Bac 1/11 Court Line; G-ASJF & AWWZ Bac
1/11 Br.Caledonian; DM-SCD Tu-134 Inter-
flug; CCCP-85038 Tu-154 Aeroflot; CCCP-
65955 Tu-134 Aeroflot; 36-61 T-33A MM

CH-47C I.I.A.F. (consegna via Falconara)
22/7 5T-CJO DC-4 Air Mauritanie; 35587
T-33 AMI; N6161A DC-8/63 Airlift (volo
per conto dell'Alitalia);
25/7 TF-CLA CL-44 Cargolux; AF-818/19/20
(I-MAOX/Z/Y) MB-326GB Zambia A.F.; 1457
C-130 R.Saudi A.F. (4 serbatoi alari)
CCCP-85064 Tu-154A Aeroflot (nuova col.)
28/7 CCCP-85067 Tu-154A Aeroflot;
29/7 AP-AMJ B-720 Air Malta (settiman.)
TF-CLA CL-44D Cargolux; 1451 C-130 R.Sa-
udi AF; G-AZNY B-720 Monarch;
30/7 G-AYOR Bac 1/11 & G-BAAA Tristar
Court Line; G-AXOY Vanguard Invicta;
31/7 ZS-RSC L-382 Safair; PH-ZBG F-28 I-



579 LK C-130E USAF - Aviano 13/6/1974 (M.Torcoli)

tavia (ex D-AHLA dell'Aviacion); 22126 C-119G Moroccan AF; TF-IUB DC-6B Iscarga (col. Fred Olsen);
 1/8 CCCP-74261 IL-18 Aeroflot;
 3/8 G-APME Comet IVB Dan Air; EC-ASN DC-8/52 Aviaco; G-BAPK Vanguard Invicta; OY-SBY Carav. 6R Sterling;
 4/8 CCCP-85066 Tu-154A Aeroflot;
 5/8 PH-TVC B-737 Transavia Holland; EC-ASN DC-8/52 Aviaco; 1611 C-130 R.S.A.F.;
 6/8 G-AVYC Trident 1E B.Aw. (col. North-east); EI-BAA Britannia Aer Turas;
 8/8 N4902C DC-8/32 Capitol; XW791 HS-125 RAF; N8633 DC-8/63F Seaboard (volo AZ);
 9/8 ZS-RSD L-382 Safair; CCCP-85062 Tu-154A Aeroflot (nuova col.); N8639 DC-8/63CF Seaboard (col. Loftleidir);
 12/8 EC-ATP DC-8/52 Aviaco;
 14/8 CCCP-11120 An-12 Aeroflot; HB-VCY L.Jet 24 Swiss Air Ambulance; HB-VBK L.Jet 23; I-SJAZ S.208;

PARMA (F. Adorni)

26/5 I-VEPP Ce. F-172H; I-FFSW & IMEC FR-172H; I-SUDV M.S.880B;
 30/6 I-ESSO Ce. 182L; I-RALH M.S.880B; I-ALJM Ce. F-172G; I-TWIN P-68 Victor;
 14/7 I-BIRS P-64B/1155.

PERUGIA (F. Cappabianca)

25/8 I-ACSV & ADDI FL-3; I-BRIP P-66B; I-ZEND Z-526F; I-JUKY DR-1050; I-SUSY F-7 Rondone II°; I-GEVA BA-131; I-BOAZ Hughes 500; I-ALWA F-172D; I-SEPA P-68; RM-4 T-6D MM53047; RR-80 S.208M MM61937 e VV-10 L-13 MM100044 tutti convenuti per l'annuale festa dell'aria.

RIMINI Miramare.

2/7 2-8 G-91R/1 MM6399; 2-34 G-91R/1 MM6411 più altri sei;
 3/7 RM-72 MM61883 & SP-55 MM61918 P-166M 51-86 T-33A MM55-2980; 3-26 RF-104G MM6651; RM-41 S.208M MM61977; RM-3 T-6/H4M MM54147; 46-04 C-130H MM61990; 15-9 HU-16 MM51-037; FX-41 & FX-98 F-104G F.Ae.B.; FT-10/28/30/37 T-33A F.Ae.B.; AR-824 RF-4C Phantom II° USAF;
 4/7 03 & 89 MB-326 MM54103/54289; CR-31 C-45 MM61740; BA-16/20 Mirages M-5B FAB;
 5/7 RB-7 T-6G MM54111; 20-24 TF-104G MM54259; SA-109 G-91T MM54409; ZR-68564/65901 RF-4C USAF;
 6/7 CR-35 C-45 MM61744; RM-2 T-6/H4M MM

53794; BT-69264 F-4E USAF;
 8/7 8-32/53 MM6474/6490 G-91Y; 20-6/23 MM54232/54258 TF-104G;
 9/7 20-14/15 MM54250/54252 TF-104G; 8-22/52 MM6466/6489 G-91Y; FT-20/24/34 T-33A Force Aérienne Belge;
 10/7 8-06/26 MM6450/6470 G-91Y; CR-33 MM61661 C-45;
 11/7 (R) F-104G 3-37 MM6528 (ex 5-05);
 12/7 20-10 TF-104G MM54235; 45 MB-326 MM54245 SCIV; RM-58 C-45 MM61668; RM-19 T-6 H4M MM53820 (ex SC-12); SA-100 G-91T MM54400; RR-36 P-166M MM61915; 65731/69 WR F-4D USAF; 68381 BT F-4E USAF;
 15/7 RR-22 C-45H MM61677; SP-51 P-166M MM61920;
 16/7 46-07/12 MM61993/998 C-130H; SA-48 G-91T MM6348; CR-22 T-33A MM51-4514;
 20/7 16 MB-326 MM54216 SVBIA;
 26/7 RB-22 C-45H MM61727; CR-40 C-47 MM61823; 45 MB-326 MM54245; RM-39 S.208M MM61982; D-6670/8282 F-104G 312 Sqn. K.N.L.;
 27/7 RM-4 T-6D MM53047; 16 MB-326 MM54216 29/7 RM-45 S.208M MM62004;
 4/8 HB-VCY L.Jet 24; PH-TVX Carav. 6R Transavia Holland; G-AVBY Bac 1/11 Laker;
 5/8 PH-TVP/TVH/TVO Carav. 3 Transavia Holl.
 6/8 OO-TEC B-707 TEA; OY-APY B-720 Maersk; EC-GCY DC-9 Spantax;
 7/8 D-ABAF Carav. 10R LTU; D-ALZI Bac 1/11 Bavaria; LN-SUG B-737 Braathens;
 8/8 D-ABIM B-727 Condor; LX-LGG Carav. 6R Luxair; G-ATPL Bac 1/11 Dan Air London;
 10/8 OO-TEE/TEA B-707 e B-720 TEA; LN-SUS B-737 Braathens; SE-DGC F-28 Linjeflyg;
 G-AVRO B-737 Britannia Aw. .

RIVOLTO (P. Bizzoco)

2/8 P.A.N. : "1" MM6248 c/n 14; "3" MM6244 c/n 10; "4" MM6242 c/n 8; "5" MM6314 c/n 178 (ex G-91R/1A); "6" MM6264 c/n 30; "9" MM6251 c/n 17 (ex G-91R); "10" MM6243 c/n 9; "11" MM6240 c/n 6; "13" MM6265 c/n 31 ex G-91R; "15" MM6254 c/n 20; presenti pure RR-12 C-45 MM61755 (fotografico) e RM-4 T-6D MM53047. I resti di "10" MM6260 e "15" MM6259 scontratisi il 14/3/74 a Beano sono attualmente a Campofornido.

TORINO Caselle (ASA)

9/6 N27HA Aerostar (da Hannover);
 16/6 I-SARV/J DC-9 Alisarda; F-BMCL Ce. 320 SA-111 G-91T MM54411;
 17/6 F-BMRH Ce. 210E Air Sud-Ouest;

20/6 F-BUYJ Ce. 182F Air Ventoux;
 21/6 N329K B-727 Ford;
 22/6 PH-ZBG F-28 Itavia; CCCP-75461 IL-18 Aeroflot;
 29/6 EC-AUM DC-8/52 Iberia;
 30/6 CCCP-74261 IL-18 Aeroflot; N54324 Na vajo Chieftain; N108RD DC-8/54F Airlift; I-RORE Pa-31 P; I-SPAM Ce. 310;
 1/7 G-BART HS-125/600; I-GTGT Pa-28/180;
 4/7 G-BBIJ Ce. 421B Rogers Avn.
 5/7 LX-AIW F-8L Falco;
 9/7 G-BBOB Ce. 421B Ambrion Avn.
 11/7 D-INCA Pa-23/250; D-EAAT Bo-209 Monsun
 12/7 F-BVEC L.Jet 24D Air Affaires; OO-VGM B-720 Delta Air Transport; G-ASKG Carvair BAF; 46-07 C-130H MM61993 AMI;
 13/7 D-ECJS Ce. FR-172G; I-BUBU Cherokee Six
 15/7 D-ABAN F-28 Itavia; I-MADD P-66B/150;
 17/7 D-EBOE Bo-209 Monsun; CR-40 C-47 MM61823; F-BVJZ Ce. Skylane;
 24/7 F-BTOV Vanguard EAS;
 25/7 F-BSRO Beech 65/88;

26/7 I-SORA Pa-23/250 Aztec;
 3/8 YR-IME IL-18 Tarom;
 5/8 OO-VGL DC-6B Delta Air Transport;
 7/8 EC-CCY Ce. 500; YR-BCB IL-18 Tarom;
 8/9 I-MDVI P-66B/150; G-AWZA Trident 3B Brit. Aw.; YR-IML IL-18 Tarom.

VENEZIA Marco Polo (M. Torcoli)

17/5 SP-LSB IL-18 LOT; SE-ETE Ce. 182;
 18/5 OO-TEB B-720 Transeuropean; SP-WLA/WLE/WKU/WKK/WKT (capo formazione) An-2 dall'Africa diretti in Polonia;
 23/5 17755 Bell UH-1D ARMY;
 24/5 I-SSGB CV-440 (?); 8841 C-9A MEDEVAC; SP-LZB An-12 LOT (per due volte);
 2/6 I-RICA S.205/20; I-BZAN Ce. FR-172H;
 6/6 LN-KCM Pa-31 Scandinavian Exec. Srv.
 7/6 D-ILPY Beech 95-D55 King Air;
 13/6 I-GAUS P-68 (effettua rilievi fotografici); I-IMEC Ce. 172H;
 16/6 N11AC G-1159; D-EAKN Pa-28/180; D-ECQH Ce. FR-172H; I-SAVE B-707 Aeropa.

AVIAZIONE COMMERCIALE

L'Itavia ha messo in linea il Fokker F-28 D-ABAN c/n 11029 ex LTU; la prevista standardizzazione su DC-9 appare pertanto, se non annullata, almeno rinviata nel tempo.



D-ABAN Fokker F-28/1000 Itavia - Torino Caselle 4/9/74 (L. Bertolo)

La Air Alpes intende collegare giornalmente Chambéry con Torino con i Corvette a 12 posti, a partire dal prossimo settembre.

La lotta antigrandine da parte della Winchester è cessata definitivamente; per Asti e provincia prosegue con la società elvetica ADERC che utilizza il Turbo Porter HB-FEG e l'AL-60/C-5 I-MABE noleggiato dall'Aeral.

La Eli Alpi di Aosta ha ricevuto il SA-315B Lama I-OLEY c/n 1637 per lavoro aereo e attende un Alouette III° per fine agosto; la Material Air, che opera nella stessa regione, usa invece un AB-206 noleggiato dalla Heliswiss marche HB-XCF.

La Aeropa ha immatricolato I-SAVE il secondo dei suoi B-707 che tiene basati a Ciampino ed a Malpensa (uno per aeroporto, in attesa di una scelta definitiva). Pare che le misure anticongiunturali abbiano messo la compagnia in gravi difficoltà.

AVIAZIONE MILITARE

E' confermata la vendita, malgrado la fornitura in corso di una cinquantina di Phantom, di 45 F-104S alla Turchia, che saranno costruiti dall'Aeritalia; ciò rende il programma Lancer commercialmente più credibile anche se, naturalmente, permangono i dubbi tecnici sollevati da più parti (AMI per prima).

Il 102° Gr. del 5° St. ha completato la transizione su F-104S; i vecchi "G" sono finiti alla 3ª A.B. dove attendono un nuovo pod fotografico olandese, a differenza degli RF-104G che usano il Vicom canadese.

La Guardia di Finanza ha ricevuto due NH-500 code 53 e 53 MM80851/52, con galleggianti gonfiabili per l'impiego sul mare.

A Bitburg per il Tiger Meet erano presenti 53-20 MM6770 e 53-04 MM6815 F-104S più i G-91 PAN "1" MM6248, "2" MM6241, "4" MM6242, "6" MM6264, "11" MM6240, "12" MM6250, "14" MM6261 e le MM6243, 6265, 6314 senza codice. A Eindhoven (Olanda) per la "squadron's rotation" sono stati basati dal 6 al 14 giugno gli F-104S 51-33/38/40/42 del 51° St con 46-08 C-130H MM61994 come support aircraft. (Falcon Airmail).

AVIAZIONE PRIVATA

Ae.Club Biella I due FL-3 I-OROP e I-AWIF saranno acquistati e restaurati da alcuni amatori, scampando così alla demolizione; sarebbe in arrivo un Aerostar, acquistato da un operatore privato. Sarebbe il primo esemplare di questo tipo in Italia.

Ae.Club Modena Il sig. Bellei ha sostituito il vecchio I-ZLIN (venduto a Parma) con lo Z-526F immatricolato I-ZEND.

Vizzola Ticino Due aerei dell'aeroclub di Cremona hanno trovato degna sistemazione presso il Museo Caproni: si tratta di I-DIAN AliViberti Lusca c/n 12 e dell'aliante Vizzola I-RENI c/n 003.

ASALIBRI

LIBRI DISTRIBUITI IN ITALIA ESCLUSIVAMENTE DALLA AIR SPOTTER ASSOCIATION

Aircraft Register of Germany - Ediz. ARCA - Hamburg

Registro aereo tedesco aggiornato al luglio '73 con tutti gli aerei a motore, gli aeroporti e gli indirizzi delle Compagnie Aeree della Germania Federale.
Senza foto - 83 Pagine - Lire 1.200

Belgium - Netherlands - Luxembourg

Registro delle citate nazioni per l'anno 1973.
64 Foto in bianco e nero - 32 Pagine - Lire 1.500

Italia - Grecia - Turchia

Registro delle citate Nazioni per l'anno 1973.
25 Foto in bianco e nero - 32 Pagine - Lire 1.000

Francia

Registro francese per l'anno 1973.
85 Foto in bianco e nero - 110 Pagine - Lire 2.000

Denmark - Finland - Iceland - Norway - Sweden

Registro delle citate Nazioni per l'anno 1973.
40 Foto in bianco e nero - 56 Pagine - Lire 1.500

REGISTRI

JP Airline Fleets 74 - Editions JP Zürich

8125 registrazioni degli aerei di 560 compagnie aeree !!

80 FOTO INEDITE e notizie aereo per aereo ! Lire 3050