

# F30 BRIO R.G. - CARRELLO RETRATTILE



## MOTORE

Produttore	Rotax	Jabiru
Modello	912 ULS	3300
Potenza	100 HP	120 HP
Numero cilindri	4	6

## DIMENSIONI

Apertura alare	8,60 m
Superficie alare	10,60 sqm
Lunghezza fusoliera	6,8 m
Larghezza fusoliera	1,15 m
Altezza	2,6 m

## ELICA

Produttore	GT Propellers
Modello	GT2 VEB
Tipo	V.P.
Numero di pale	2

Pale in legno, rivestite in composito, blindate

## PRESTAZIONI (MAX WT) 100 hp

Velocità	Kts	Km
• massima s.l.m. a peso max	160	300
• crociera 75% della potenza	130	250
• Vne	170	315
• Va velocità di manovra	140	260
Velocità di stallo	Kts	Km
• Senza flap, motore al minimo	35	64
Rateo di salita s.l.m.	1.100 ft/m	
Tangenza	18.300 ft	5.600 m
Prestazioni di decollo	ft	m
• Corsa	492	150

## PESI CARICHI

	Lb	Kg
Peso max al decollo	1042	472,5
Peso max al decollo consentito	1.323	600
Peso a vuoto (equipaggiamento standard)	620	281
Carico utile	373	169
Fattori di carico limite	+4.4 / -2 g	



# F30 BRIO R.G. - CARRELLO RETRATTILE



## STRUMENTI DI VOLO E GESTIONE MOTORE

- n° 1 EFIS Flybox Eclipse IFIS
- n° 1 EFIS Flybox Eclipse MFD
- n° 1 Altimetro analogico di back up
- n° 1 Anemometro analogico di back up
- n° 1 Bussola magnetica
- n° 1 Indicatore e regolatore flap Flybox EFC-P
- n° 1 Regolatore passo elica Flybox PR1
- n° 1 Indicatore e regolatore posizione Trim elettrico
- n° 1 Selettore carburante ON/OFF (pull off di sicurezza)
- n° 1 Manetta motore
- n° 1 Freno di stazionamento
- n° 1 Presa ausiliaria 12V
- n° 2 Indicatori LED carrelli UP/DOWN
- n° 2 Indicatori LED emergenza carrello + alternatore
- n° 1 Blocchetto magneti iniection
- n° 6 Interruttori switchers
- n° 1 Interruttore master switch battery/generator
- n° 11 Breakers
- n° 1 Selettore aria calda/defrost
- n° 2 Bocchette regolabili aria forzata in cabina

## INTERNI

- Sedili in pelle lato pilota e co-pilota
  - Regolabili in posizione
- Tunnel centrale di comando
- Vano bagagli 360 Lt.
- n° 4 Tasche porta carte/piani di volo
- Cinture di sicurezza 4 punti aeronautiche
- Chiusura di sicurezza tettuccio apribile
- Bracciolo centrale
- Apertura manuale emergenza carrello
- Targhetta identificativa limitazioni
- Check list normal/emergency procedure
- Estintore
- Kit pronto soccorso
- Maniglia espulsione paracadute balistico con spina di sicurezza

## EQUIPAGGIAMENTI RADIO E DI NAVIGAZIONE

- Radio ICOM ICA 210
- oppure
- Radio GARMIN SL40 Doppia Frequenza
- n° 1 Transponder GARMIN GTX327
- n° 1 GPS Cartografico AVMAP EKP IV
- n° 1 Antenna RA Miller A-76 transponder
- n° 1 Antenna RA Miller A-17 radio
- n° 2 Antenna GPS
- Stick Grip con PTT switch lato pilota e copilota
- Coppia di cuffie FlightCom 5dx classic
- Coppia di jack per MIC
- Coppia di jack per EAR

## SISTEMA CARBURANTE

- n° 1 Serbatoio antiscoppio Merin da 95 lt. tot.
- Pompa carburante elettrica
- Quick drain serbatoio carburante
- n° 1 Elemento filtrante Goodridge
- filtro a rete 149 micron - lavabile - con valvola di non ritorno
- n° 1 Pompa elettrica AUX

## ALTRI

- Luci Strobo su Ali
- Luci navigazione
- Faro di atterraggio
- Manuale di volo
- Manuale di manutenzione
- Paracadute balistico



# F30 BRIO R.G. - CARRELLO RETRATTILE

## PARTICOLARI IN TITANIO



### PARTICOLARI MECCANICI

- CASTELLO MOTORE
- ANELLO MOTORE
- CARRELLO ANTERIORE
- CARRELLO PRINCIPALE DESTRO
- CARRELLO PRINCIPALE SINISTRO

### PARTICOLARI DI COMANDO

- PEDALIERE PILOTA E COPILOTA
- CLOCHES PILOTA E COPILOTA
- ASTA DI COMANDO FLAPS
- ASTE DI COMANDO ALETTONI DX E SX
- BARRA DI SUPPORTO CLOCHES
- BRACCIO DI REAZIONE COMANDO IMPENNAGGIO VERTICALE MOBILE

### PARTICOLARI DELLA STRUTTURA

- PARATIA PARAFIAMMA MOTORE

