



PROGETTO "NDEGE NDOGO"

PROGETTO SPERIMENTALE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSO AI SERVIZI SANITARI ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI UN "VELIVOLO ULTRA-LEGGERO" PER LE COMUNITA' ISOLATE E DISTANTI DA PRESIDII SANITARI

EXPERIMENTAL PROJECT FOR THE IMPROVEMENT OF THE HEALTH ACCESS BY MEANS OF A "ULTRALIGHT AIRCRAFT" TO SERVE ISOLATED COMMUNITIES, DISTANT FROM HEALTH CENTRES

INFORMAZIONI ENTE PROMOTORE – PROMOTING ASSOCIATION

DENOMINAZIONE (NAME)

APENDE ONLUS (Associazione Pro Africa ENDE – Volontariato Internazionale ONLUS)

www.apende.org

apende@apende.org

SEDE LEGALE (REGISTERED OFFICE):

BEINASCO – Via Don Bertolino, 57 – 10092 (TORINO) - ITALY

Tel. +39 011.34.99.846 mobile phone +39 338.63.95.229

STATO GIURIDICO (REGULATORY STATUS):

Associazione costituita con Atto Privato il 24/3/2003 e registrato presso l'Ufficio Registro dell'Agenzia delle Entrate in data 24/03/2003; Iscrizione all'Albo delle ONLUS in data 10/06/2003./

Association founded through a Private Deed on 24/3/2003 and registered at the Revenue authority on 24/3/2003: Registered at the ONLUS (Organizzazione Non Lucrativa di Utilita' Sociale – Non-profit Italian social organization) board on 10/6/2003.

Iscritta all'Albo del Volontariato del Comune di Beinasco in data 29/12/2005 Prot. 28707/Registered at the Beinasco Municipality Voluntary Association on 29/12/2005 Prot. 28707

PAESE (COUNTRY): **KENYA**

AREA (AREA): **Tharaka District**

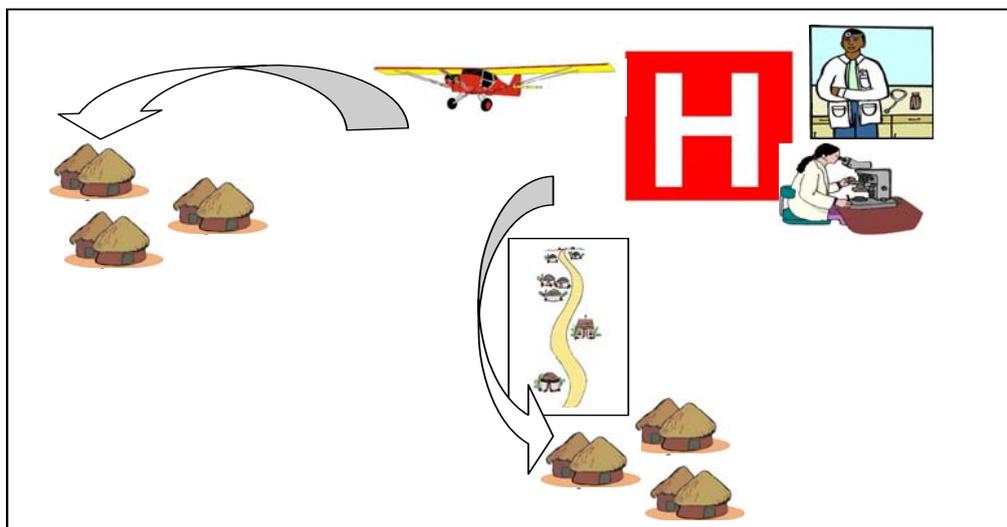
REFERENTE (REPRESENTATIVE)

Sig.ra (Mrs) Margherita VAIRA VIZIO (Presidente/Chairlady)

Sig. (Mr) Enrico BERETTA (Consigliere/ Board member)

SINTESI DEL PROGETTO

PROJECT SUMMARY



Col progetto 'Ndege Ndogo' (che in lingua swahili significa piccolo 'aereo' o 'uccello') si intende contribuire a risolvere in parte il problema di accesso alle cure sanitarie nel Distretto del Tharaka; in particolare della popolazione distante da presidi sanitari di base, se non del tutto isolata in alcuni periodi dell'anno.

The Ndege project ('Ndege' in Swahili language, means little 'aeroplane' or 'bird') aims at contributing to partially ease problems regarding access to health services in Tharaka district, especially concerning populations distant if not entirely isolated from basic health centres during given periods of the year.

L'obiettivo è migliorare l'accessibilità ai servizi sanitari per una fascia di popolazione altrimenti esclusa.

Si intende mutuare il concetto di "mobile clinic", ovvero il raggiungimento del paziente da parte del personale sanitario, attraverso la messa in rete di piccoli dispensari e villaggi collegati ad una struttura sanitaria centrale (ospedale o dispensario più attrezzato). Peculiarità del progetto è attuare tale servizio con un mezzo con caratteristiche atte a superare le difficoltà che il territorio impone: un velivolo ultraleggero.

Il mezzo che si vuole proporre ha caratteristiche vantaggiose in un'attività ad alto valore aggiunto quale trasportare personale sanitario specializzato e materiale sanitario in luoghi difficilmente raggiungibili anche da fuoristrada; tutto questo con costi di gestione paragonabili a quelli di un fuoristrada.

La prospettiva finale è quella di creare una rete nodulare che copra ampie porzioni del territorio.

Parallelamente sviluppare in loco la capacità tecnica di produzione e gestione di una flotta di più velivoli (montaggio del kit e manutenzione qualificata dei velivoli) con formazione di personale operativo e tecnico specialistico in grado di supportare localmente in piena autonomia il progetto.

The objective of the association is: to improve access to health services service for people who would be otherwise excluded.

We aim at setting up a mobile clinic, that a service aimed based on taking Health Personnel to patients creating a network of dispensaries and villages linked to a main hospital in such a manner to provide a complete health assistance.

Such service shall be implemented by means of a ultralight aircraft to overcome difficulties due to the poor road conditions.

A ultralight aircraft represents a high added value, in terms of transporting Health personnel and sanitary equipments to many sites which would otherwise are be inaccessible by means of a four wheel drive vehicle. The costs of this kind of transport are comparable to the operative costs of a four wheel drive vehicle.

This experimental project allows providing health support covering a large area of the Kenyan territory. Furthermore, such project aims at developing both the a technical experience in loco and management of a fleet of several aircrafts (assembly kit and skilled maintenance of the aircraft) by training the operating personnel and skilled technicians capable of carrying on the project in an entirely independent manner.

LE RAGIONI DEL PROGETTO

PROJECT SCOPE

Province	Area (km ²)	Population in 1999	Hospital	Health Centre	Maternity	Clinic	Dispensary	Stand-alone VCT	N° Health Facilities	square km per each Health Facility	n° Health Facility per 100,000 people
Nyeri	13,176	3,724,159	37	126	19	6	351	6	545	<u>24.2</u>	14.6
Mombasa	83,603	2,487,264	29	183	26	13	274	5	530	<u>157.7</u>	21.3
Embu	159,891	4,631,779	50	259	17	16	532	21	895	<u>178.6</u>	19.3
Nairobi	684	2,143,254	23	174	27	20	154	41	439	<u>1.6</u>	20.5
Garissa	126,902	962,143	11	19	1	4	52	1	88	<u>1,442.1</u>	9.1
Kisumu	16,162	4,392,196	41	177	74	16	272	10	590	<u>27.4</u>	13.4
Nakuru	173,868	6,987,036	86	316	23	7	908	21	1,361	<u>127.8</u>	19.5
Kakamega	8,360	3,358,776	26	102	31	4	149	2	314	<u>26.6</u>	9.3
KENYA	582,646	28,686,607	303	1,356	218	86	2,692	107	4,762	<u>122.4</u>	16.6

Source: Human Development Kenya - 2001

Dai dati del Rapporto 2001 sullo sviluppo umano relativo al Kenya risulta: che circa l'80 % della popolazione ritenuta povera il 60% della popolazione ritenuta non povera delle aree rurali del Kenya ha un presidio sanitario a più di un'ora. Dalla tabella vediamo che nella provincia di Embu un centro sanitario copre circa 176 km² per arrivare addirittura a 1442 km² nella provincia più a nord. Ciò comporta che essere distante anche solo 15-20 km da un dispensario significa un tempo di accesso di 3-4 ore

Permettere ad una fascia più vasta della popolazione l'accesso alle cure mediche, attraverso una maggiore distribuzione sul territorio di presidi sanitari, significa indubbiamente aumentare l'aspettativa e la qualità di vita.

Il risiedere della popolazione in ambiti rurali isolati o comunque lontani da servizi sanitari è uno degli elementi che disincentiva a rimanere nei luoghi d'origine favorendo flussi migratori verso agglomerati urbani più grandi.

Attualmente esistono iniziative che si basano sul trasporto di personale sanitario su lunghi percorsi (flying doctors) o per l'evacuazione di pazienti gravi. Su percorsi più brevi esistono quelle che sono chiamate le cliniche mobili, ma spesso queste iniziative sono scoraggiate per i lunghi tempi morti di viaggio in cui il personale sanitario non è operativo.

Viene quindi ritenuto più utile l'impiego del personale sanitario in ospedale, con il limite che è il paziente a doversi recare presso il presidio sanitario, inducendolo a rivolgersi solo in casi estremi o addirittura a desistere.

Tali considerazioni hanno portato a valutare l'alternativa dell'utilizzo del mezzo ultraleggero, che pur non avendo capacità di trasportare grossi carichi (paragonabili ad un fuoristrada) è in grado comunque di superare quegli ostacoli sopradetti portando comunque un carico altamente qualificato come lo può essere un medico o un infermiere insieme a piccoli strumenti diagnostici e di cura a costi paragonabili se non inferiori a quelli che si avrebbe se il servizio fosse fatto con un fuoristrada. Si ritiene che l'attuale quadro di carenze infrastrutturale (dalle strade ai presidi sanitari) rimarrà immutato per molto tempo in vaste aree del continente africano e quindi la realizzazione di una rete così organizzata possa essere una valida alternativa all'attuale situazione

2001 Report on Human Development in Kenya :

- about 80% of the population is considered poor;
- about 60% of the population not deemed poor in the rural Kenyan areas has health centre distant more than one hour.

The table shows that a health centre in the province of Embu covers around 176 sqkm, to an extent of 1.442 sqkm in the far northern provinces. This means that being 15-20 km from the dispensary implies 3-4 hours to gain access to the health services.

Providing health services for a wider range of population improving the health centres unquestionably leads to increasing both the expectation and quality of life.

Life in rural and isolated villages distant from health services increases migratory flows towards urban areas.

Currently there are initiatives based on transporting health personnel over long distances (Flying doctors) or moving critical patients.

Short distances are covered by the already existing so-called "mobile clinics". Such initiatives are often discouraged due to the long periods of idleness the health personnel is subjected to.

Thus, it is deemed more feasible to engage the health personnel in hospitals, thus sending them out only in case of critical patients if not avoiding sending them out altogether.

Such concern led to considering the use ultralight aircrafts. As a matter of fact, though not capable of transporting heavy loads (compared to a four wheel drive vehicle) such means can overcome all sorts of obstacles, transporting highly qualified personnel such as doctors or nurses including small diagnostic instruments.

The current poor infrastructural network (from roads to health centres) are bound to remain the same for a long time across large areas of the African continent and thus the implementation of a network thus organised can be a valid alternative to the current situation

OBIETTIVI

La strategia che si vuole adottare è quella di far incontrare la richiesta di cure sanitarie della popolazione nei luoghi vicini alle comunità stesse, senza obbligare a lunghi spostamenti le persone che hanno necessità di cure.

La soluzione alle problematiche esposte in precedenza è da ricercarsi nella realizzazione di una rete al cui centro vi è una struttura sanitaria principale e i cui nodi sono dispensari minori, comunità isolate dove alla popolazione vengono erogate prestazioni sanitarie di base (visite, esami, ect). Questi nodi, opportunamente strutturati, vengono collegati tramite un velivolo ultraleggero il quale può trasportare personale sanitario secondo una programmazione d'intervento prestabilita con la possibilità di caricare anche piccole attrezzature diagnostiche.

L'obiettivo iniziale che ci si prefigge è quello di verificare in loco le modalità attuative e i relativi costi d'esercizio del progetto e l'impatto sociale (awareness) attraverso l'implementazione di un programma pilota e quindi di un monitoraggio della pianificazione fatta e una valutazione dei risultati ottenuti.

I risultati saranno valutati positivamente qualora si avrà la dimostrazione che:

- il servizio così organizzato è accettato dalla comunità locale.
- il costo d'esercizio del mezzo aereo è uguale/inferiore al costo di gestione di un fuoristrada.
- Il numero delle prestazioni sanitarie erogate è aumentato rispetto all'assenza del servizio, e comunque che la qualità delle prestazioni sanitarie è aumentata.

I servizi che possono essere erogati si sintetizzano nei seguenti:

1. Trasporto di personale medico/infermieristico per cure, prelievi, campagne di vaccinazioni presso presidi sanitari secondari, villaggi
2. Trasporto di medicinali urgenti/ rifornimento di medicinali (o merci pregiate) ai dispensari satelliti

Le missioni di trasporto possono avere un 150-200 km di raggio d'azione con un carico pagante di 2 persone e 20-30 di bagaglio.

OBJECTIVES

The project strategy is based on providing health services for the population in areas close to the communities themselves, without necessarily implying long trips for the people in need.

A solution to this problem could be the implementation of a network at the centre of which is a main health and whose focal points are small dispensaries or isolated communities where the people get basic health services (check-ups, tests, etc)., If well structured, such points are connected through a ultralight aircraft capable of carrying health personnel following a preset intervention programme, including small diagnostic instruments.

Our first objective is that of surveying the methods of implementation and the related operating costs of the project, as well as the social awareness through the implementation of a pilot programme, hence monitoring the planning alongside the evaluation of the results obtained.

The results shall be deemed positive as long as:

- The service thus organised is accepted by the local community.
- The operation costs of the aircraft are the same or lower than those of the four wheel drive vehicle.
- The number of health benefits and the quality of health services increase with respect to the absence of the service.

The services in question can be summarised as follows:

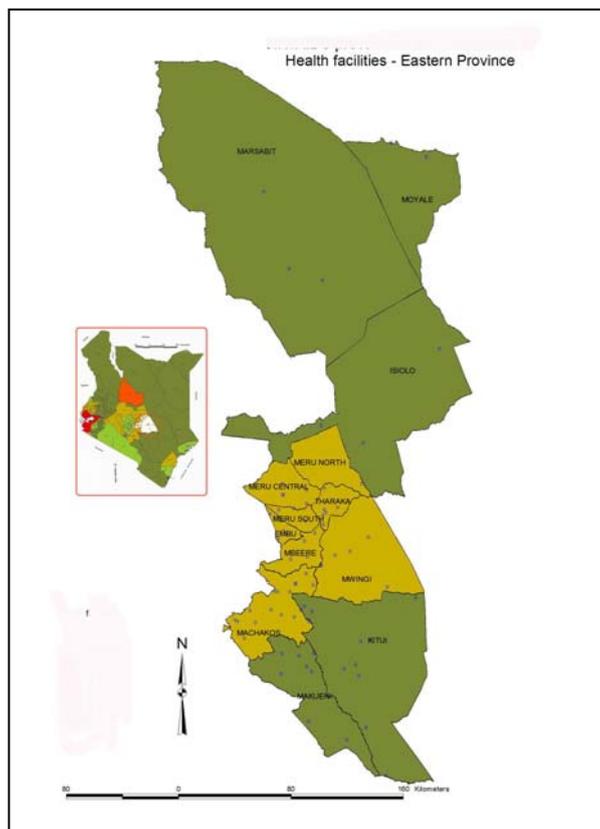
1. Transport of medical and nursing personnel to cure, collect samples, vaccination campaigns at subsidiary health centres.
2. Transport of medicine/supply of medicines (or valuable goods) to satellite dispensaries and so on

The missions of the aircraft may have a 150-200 km radius of action with 2 persons and 20-30 kg luggage.

LOCALITA'

Da un'analisi della distribuzione sul territorio keniano delle infrastrutture sanitarie si osserva che la Provincia di Embu (l'equivalente amministrativo alla regione italiana) si pone al penultimo posto come numero di kmq servito da una infrastruttura sanitaria

.La Provincia di Embu (Eastern Province) presenta buone caratteristiche per avviare un progetto pilota in quanto fornisce una serie di infrastrutture utili ai fini di uno sviluppo pieno del progetto. Embu, oltre ad essere il capoluogo amministrativo della regione, è collegata alla capitale Nairobi attraverso una strada asfaltata in un paio di ore di macchina, e quindi può rappresentare un buon polo logistico.



Embu è anche un'area di confine tra un'ampia area centrale tra le più servite dal punto delle infrastrutture sanitarie e quella vasta area nord-orientale invece meno servita da tutti i tipi di infrastrutture, quindi ha la possibilità di simulare situazioni simili a quelle che si trovano in aree più estreme con il vantaggio di operare in sicurezza. Ad Embu esiste presso i salesiani del Don Bosco una struttura tecnica in grado di fornire un ottimo appoggio per risolvere problematiche tecniche e per le attrezzature a supporto tecnico al progetto.

Ulteriore ragione è che in tale regione l'Associazione APENDE Onlus ha attivi alcuni progetti di cooperazione in ambito della scolarizzazione e in ambito sanitario attraverso la collaborazione con un gruppo locale. In particolare il progetto verrebbe

SITE LOCATION

The province of Embu (equivalent to an Italian "Region") is at the second last positioning terms of sqkm served by a healthcare infrastructure.

The Province of Embu (Eastern Province) represents an ideal area for starting up this pilot project in that it provides several facilities that can be used to develop the project fully. Alongside being the administrative centre of the region, Embu is connected through an asphalted road to Nairobi (the capital city) reachable in a couple of hours by car, and therefore capable of representing a good logistics centre.

Furthermore, Embu is a border region astride of a large central area (one of the most served by the public health infrastructure) and wide northeast area (poorly accessible for all kinds of infrastructure), thus it could be used for staging conditions similar to the ones found in the most extreme areas but having the advantage of being safe. In Embu, at the premises of the Don Bosco Salesians, there is a technical structure capable of providing an excellent support capable of overcoming drawbacks and providing for supporting the project.

Another reason as to why Embu is the ideal area to start up the project lies in that in this region, the APENDE Onlus Association develops active education and health cooperation projects in conjunction with a local group. In particular, the project would be

implementato nel Distretto del Tharaka in collaborazione con una Ong italiana che da alcuni anni opera nell'area.

implemented in Tharaka District in conjunction with an Italian NGO operating in the area for several years.

AZIONI PREVISTE.

Per la realizzazione del progetto è necessario attuare una serie di azioni integrare tra di loro

1 Individuare mezzo aereo idoneo.

Caratteristiche tecniche:
Struttura metallica tradizionale. Semplicità e robustezza costruttiva.
Buone qualità di volo, decollo e atterraggio corto, bassa velocità di stallo, configurazione: 2 posti + almeno 20 kg di carico, autonomia di 3-4 ore, alimentazione benzina auto.



1 Identifying a suitable Ultralight Aircraft.(ULA)
Technical characteristics:
Traditional metallic structure. Simple design and hardiness. Good qualities of flight, short take-off and short landing, low speed of stall, configuration: 2 places + at least 20 kg of load, autonomy of 3-4 hours, fuel auto gasoline.

2 Sensibilizzazione dell'iniziativa in Italia.

Incontri di sensibilizzazione con realtà pubbliche private italiane al fine d'ottenere sponsorizzazioni e/o patrocini finalizzati anche alla raccolta di fondi.

3 Realizzazione del velivolo.

Il velivolo verrà costruito secondo la normativa aeronautica italiana che garantisce la sicurezza della costruzione. Avvio delle procedure per ottenimento dei documenti operativi di volo (Permesso di volo)

4 La Preparazione della rete in Kenya.

Si individua il presidio principale (Ospedale o Health Center) e dei nodi periferici (dispensari minori, villaggi)
Tale fase include:

A) Elaborazione dei protocolli d'intesa con i soggetti locali. Contatti con le autorità locali al fine d'ottenere le eventuali autorizzazioni necessarie.

B) Individuazione delle aree di atterraggio in prossimità dei luoghi di erogazione delle prestazioni.

C) Coinvolgimento della popolazione. Sul posto attivata una campagna di indagine e sensibilizzazione della popolazione per accrescere la consapevolezza nel progetto. (cfr Annesso II)

D) Individuazione e Formazione del personale sanitario interessato direttamente o indirettamente dal

PLANNED OPERATIONS

In order to implement the project, a series of mutually integrated projects need to be actuated

2 Creating awareness in Italy.

Meetings with private and public organisations with the aim of obtaining sponsorships and/or patronage also aimed at raising funds.

3 Building the aircraft

The aircraft will be built according to the Italian Civil Aviation Authority regulations guaranteeing safety in manufacture. Starting off the procedures for required to obtain the flight operational documents (Permit of flight)

4 Preparing network in Kenya

Identifying the main Health facilities (Hospital or Health Centre) and some peripheral focal points (smaller dispensaries, villages) .

Such step also includes:

A) Drafting memorandums of understanding with the local authorities with the aim of obtaining possible permissions required.

B) Identifying landing areas close to the areas where the services are intended to be provided.

C) Involving the population. On site to start off the a survey and awareness campaign regarding the population to enhance their consciousness concerning the project (cfr Annex III)

D) Identifying and training the health personnel involved directly or indirectly in the project (At least one

progetto (almeno un medico o infermiere e un tecnico di laboratorio).

E) Preparazione delle aree di atterraggio e costruzione di un locale di ricovero del velivolo presso la base principale.

F) Pianificazione dei profili operativi delle missioni e delle prestazioni sanitarie fornite. I possibili profili di missione nella fase sperimentale possono essere a titolo esemplificativo:

- Trasporto di medico o infermiere per visite ambulatoriali o risoluzione emergenze presso dispensari o villaggi.
- Trasporto di tecnico di laboratorio con attrezzature per prelievi.
- Trasferimento di prelievi presso il laboratorio centrale per esame.
- Programma di vaccinazioni nei villaggi.

Le missioni possono essere una combinazione programmata dei precedenti profili, Infatti i tempi di percorrenza permettono un programma integrato ad esempio di prelievi, visite mediche per la stessa località nello stesso giorno o giorni successivi.

5 Monitoraggio

Implementare l'attività operativa con monitoraggio dello svolgimento delle missioni operative per trarre gli indicatori per la valutazione finale attraverso la raccolta di dati inerenti l'attività svolta.

doctor or nurse and a laboratory technician).

E) Identifying landing areas and setting up a local shed for sheltering the aircraft at the main base.

F) Planning of the operational missions and the health services provided. Examples of possible profiles of the mission at the experimental stage are:

- Transporting the doctor or nurse for out-patient visits or meeting emergencies near dispensaries or villages.
- Transporting the lab technician and the test equipment required.
- Transferring the samples to the central laboratory for analysis.
- Planning of vaccinations in the villages.

The missions can be a programmed combination of the preceding profiles. As a matter of fact, the time required to cover the route allows an integrated program for example for collection of samples, medical check-ups at the same place in the same day or the following days.

5 Monitoring

Implementing the operational activity by monitoring the performance of the operational missions to have indications for the final evaluation through the collection of data regarding the activity carried out .

SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO.

Fin dalla prima fase sperimentale è necessario attuare una campagna d'indagine, di coinvolgimento e di sensibilizzazione delle comunità coinvolte dal progetto al fine di verificare il loro parere ed avere la loro partecipazione attivando dei focus group di riferimento tra le comunità locali. Le Autorità amministrative locali devono venire coinvolte fin dall'inizio, oltre che per le pertinenti autorizzazioni, anche in veste di osservatori.

Una volta dimostrata la validità operativa del sistema di rete sanitaria attraverso l'utilizzo di un velivolo ultraleggero si transiterebbe ad una fase operativa effettiva con l'identificazione di altre aree dove implementare il servizio.

Per tutti i cosiddetti paesi in via di sviluppo le spese sanitarie sono praticamente a carico del cittadino.

FEASIBILITY OF THE PROJECT

It is necessary to start off a survey, involvement and awareness campaign concerning the communities involved campaign right from the experimental stage with the aim of knowing their opinion and obtaining their participation activating reference focus groups between the local communities. Right from the start, the local administrative authorities must be involved not only for matters regarding the permissions in question but also as observers.

Upon proving the operative validity of the health network system through the use of a ultralight aircraft could be stepped up to the actual operative stage with the by identifying other areas other areas where the services could be implemented.

For all the so-called third world countries, the health care expenses are charged on the population. Currently,

Attualmente l'assistenza sanitaria alla popolazioni povere, che non sono in grado di sostenere alcuna spesa per il momento, avviene attraverso le missioni umanitarie religiose o laiche. Sicuramente non è pensabile che tale progetto una volta a regime operativo sia completamente a carico delle comunità locali (però deve essere pensato una qualche partecipazione economica delle comunità interessate) Oltretutto tale sistema verrebbe destinato prioritariamente alle comunità più bisognose e quindi quelle con meno risorse economiche. Riteniamo che tale progetto debba essere aiutato finanziariamente fintanto che le comunità locali, le autorità o organismi locali siano in grado di sostenerlo autonomamente. Si auspica che vi sia la volontà dell'intervento governativo.

Sicuramente una gestione centralizzata di strutture tecniche, ambulatori, ospedale, laboratorio che forniscano prestazioni sanitarie di base, può essere senz'altro più efficace e anche più economica che frammentare piccole strutture sanitarie (che dovrebbero essere autonome per poter soddisfare le esigenze di base) su un territorio spesso ancora troppo esteso e ostile.

Nella fase finale della sperimentazione una volta ottenuti dei risultati positivi si intende coinvolgere in maniera più estesa le autorità locali o strutture come il NHIF keniano (National Hospital Insurance Fund) o enti, associazioni keniane private per una eventuale collaborazione e estensione del progetto

the Health service for poor people (presently not capable of meeting any expenses whatsoever) are sustained by religious or lay humanitarian organizations.

Once operative, it is definitely unconceivable that such programme be entirely charged on the local communities (but it is expected that some expenses be met by the communities in question). Furthermore, such system would primarily be intended for the communities in most need of help and thus the communities with fewer economic resources. In our understanding, such project must be supported economically until the local communities, the authorities or local organisations are capable of sustaining said project independently.

Definitely, a centralised management of the technical structures, dispensaries, hospitals and laboratories capable of providing basic health services, may doubtlessly be more efficient with respect to scattered small health structures (which would be independent in a manner such to be able to meet the basic needs) in a territory still often too extended and hostile.

Upon obtaining positive results, the final stage of the experimental project includes involving the local authorities or bodies such as the Kenyan NHIF (National Hospital Insurance Fund) in the most extended manner possible for a possible cooperation and extension of the project.

DURATA DEL PROGETTO SPERIMENTALE

Il progetto pilota dovrebbe durare al meno 22 mesi con un fase operative di 12 mesi (comunque con un minimo di 6 mesi)

DURATION OF THE TEST PROJECT

The pilot project should last for at least 22 months with an operational stage of 12 months (however with a minimum of 6 months).

QUADRO COERENZA TRA OBIETTIVI-AZIONI

OBIETTIVO -Goals	AZIONI - Actions	MOTIVAZIONE - Motivation	RISULTATI ATTESI – Expetced results	INDICATORI DI VALUTAZIONE - KPI	ESECUTORE - Executor
(Obiettivo Generale) Contribuire a migliorare le condizioni sanitarie della popolazione(<i>General goal</i>) <i>Contribute to improve the sanitary conditions of the population</i>	Realizzazione di una rete di presidi sanitari di base <i>Realization of network of base health centres.</i>	Attraverso una maggiore concentrazione di presidi sanitaria la popolazione ha una maggior disponibilità di accesso alle cure sanitarie <i>Through a bigger sanitary concentration and distribution of the divisions the population would have better access to health services</i>	Miglioramento delle condizioni di salute delle persone e quindi della qualità di vita <i>Improvement of health conditions of the people and therefore their quality of life</i>	Numero di presidi nella regione Numero di abitanti nella regione <i>Number of divisions in the region</i> <i>Number of inhabitants in the region</i>	
(Obiettivo Specifico) Consentire o migliorare l'accesso alle cure sanitarie di quella parte di popolazione isolate o difficilmente raggiungibili <i>(Specific goal) Allow or increase access to the health services for isolated or hardly reachable parts of the population.</i>	Realizzazione di una rete di punti in cui si erogano prestazioni sanitarie presso comunità isolate collegati con un presidio sanitario centrale. Personale medico/paramedico raggiunge i vari punti dove può essere espletato un servizio di assistenza sanitaria con un mezzo aereo ultraleggero. <i>Implementation of a network where health services is given near isolated community connected with a central sanitary division. Medical / paramedical personnel reaches the various points where can be given with airplane.</i>	Favorire le comunità che sul territorio non sono raggiungibili per mancanza di strada o difficilmente raggiungibili con i mezzi di terra. Il motivo che ha portato a pensare all'utilizzo di un mezzo aereo anziché all'utilizzo di un automezzo (fuoristrada) è che in alcune regioni i luoghi di residenza delle varie comunità non vi sono vie carrabili o tempi di percorrenza per giungere nei vari luoghi possono anche essere di ore o addirittura, , tali luoghi risultano essere irraggiungibili durante certe stagioni. <i>Supporting the communities not reachable due to poor road network or barely accessible by land. The reason that led to opting for an aircraft with respect to a four wheel drive vehicle being that there are areas without roads accessible to vehicles or areas requiring long periods of time to be reached if not entirely unreachable during given seasons.</i>	Aumento del numero di accessi alle cure sanitarie da parte della popolazione Migliore diagnostica e miglioramento delle terapie. Minor tempo di accesso ai presidi sanitari Costi di esercizio del servizio con mezzo aereo ultraleggero minori di quelli ottenibili con un mezzo fuoristrada. <i>Increase the number of accesses to the health services improve diagnostic and therapy quality. Decrease time of access to the sanitary divisions. Lower costs of the service with an aircraft rather than a jeep.</i>	% popolazione a meno di 1 ora dal più vicino presidio sanitario % popolazione a più di 1 ora dal più vicino presidio sanitario Numero di accessi a presidi sanitari. <i>% population less than 1 hour far from the nearest sanitary division</i> <i>% population more than 1 hour far from the nearest sanitary division</i> <i>Number of accesses to sanitary divisions.</i>	Associazione APENDE. Presidi Ospedalieri e Dispensari di zona. <i>Apende Onlus group</i> <i>Local hospitals</i>
(Obiettivo fase sperimentale) Individuare il tipo specifico di mezzo aereo <i>Identify the specific type of aircraft</i>	Valutazione del tipo di mezzo più idoneo <i>Evaluation of the best means of transport</i>	Il motivo che porta a scegliere un velivolo ultraleggero è l'economicità di esercizio rispetto ad un velivolo normale <i>The reason that led to opting for a ultralight aircraft lies in the costs which are much lower with respect to a normal aircraft.</i>	Buona manutenibilità. Buona sicurezza di pilotaggio. Basso costo esercizio <i>Good maintainability</i> <i>Good flight safety.</i> <i>Low costs</i>	Semplicità costruttiva Buone caratteristiche di volo Prestazioni decollo/atterraggio STOL Configurazione: 2 posti + almeno 40 kg di carico Autonomia di 3 ore Alimentazione benzina auto.	

				<p><i>Easy to build</i> <i>Good take off and landing performances - STOL</i> <i>Configuration: 2 seats + at least 40 kg baggage</i> <i>3 hours autonomy. Power: Gasoline.</i></p>	
<p>Sensibilizzazione dell'iniziativa in Italia</p> <p><i>Promoting the project in Italy</i></p>	<p>Incontri di sensibilizzazione in Italia e pubblicità dell'iniziativa presso aziende settore aeronautico, sanitario</p> <p><i>Meetings to create awareness regarding the project in Italy and in the aeronautical and medical industry</i></p>	<p>Per la realizzazione dell'iniziativa è necessario favorire una condivisione del progetto da parte delle parti imprenditoriali e enti pubblici</p> <p><i>Facilitating participation of businessmen and public organisations is paramount for the implementation of the project.</i></p>	<p>Adesione all'iniziativa mediante ottenimento sponsorizzazione o patrocini</p> <p><i>Participating in the project by through sponsorship and patronage.</i></p>	<p>Raccolta di fondi</p> <p>Sponsorizzazione/Patrocinio da parte di Enti Pubblici e Privati</p> <p><i>Fund raising</i> <i>Sponsorship and patronage by public and private organisations</i></p>	<p>Apende Onlus. Imprese aeronautiche</p> <p><i>Apende Onlus group</i> <i>Aeronautical companies</i></p>
<p>Acquisizione Velivolo</p> <p><i>Buying the aircraft</i></p>	<p>Costruzione di velivolo amatoriale</p> <p><i>Building an amateur aircraft</i></p>	<p>La costruzione di un velivolo amatoriale secondo la normativa italiana permette l'utilizzo del velivolo anche in Kenya con pilota italiano</p> <p><i>Building an amateur aircraft in Kenya too in compliance with the Italian regulations also allows the use of the aircraft in Kenya piloted by an Italian</i></p>	<p>Costruzione di un velivolo rispondente alle normative aeronautiche italiane e riconosciute dalla Autorità Kenyana</p> <p>Ottenimento del Permesso di volo.</p> <p><i>Building an aircraft in compliance with the Italian aeronautical industry standards and acknowledged by the Kenyan authorities Authority of Kenya.</i> <i>Obtaining flight permission</i></p>	<p>Realizzazione del velivolo nei tempi programmati.</p> <p><i>Building the aircraft within the scheduled period of time.</i></p>	<p>Apende Onlus, ENAC</p> <p>Finanziatori</p> <p><i>Apende Onlus group</i> <i>ENAC</i> <i>Sponsors</i></p>
<p>Coinvolgimento comunità locali (cfr ANNESSO II)</p> <p><i>Involving the local communities</i></p>	<p>Campagna di Indagine e di coinvolgimento della popolazione locale.</p> <p><i>Campaign for surveying and involving the local community</i></p>	<p>Necessità di coinvolgere le comunità locali per comprendere la loro percezione, le criticità e per aumentare la reciproca consapevolezza.</p> <p><i>Need to involve the local communities to understand their perspective, criticism and to enhance mutual understanding.</i></p>	<p>Coinvolgimento della comunità locali</p> <p><i>Involving the local communities</i></p>	<p>Numero di persone contattate.</p> <p>Costituzione di un focal group per ogni sito servito.</p> <p><i>Number of people contacted</i> <i>Forming a focal group for each served site.</i></p>	
<p>Realizzazione della rete</p> <p><i>Creating the network</i></p>	<p>Preparazione della base principale e dei vari presidi periferici con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - preparazione delle infrastrutture (pista, locali di ricovero) - preparazione di protocollo d'intesa con i soggetti locali - preparazione dei soggetti localmente coinvolti (medici, 	<p>Per la fase sperimentale si deve scegliere un'aerea in cui vi siano villaggi non facilmente raggiungibili e in cui c'è un supporto e delle strutture territoriale idonee per la fase sperimentale.</p> <p>A Embu vi è già una Airstrip certificata e vicino vi è una buona struttura tecnica gestita dai Salesiani in grado di dare un</p>	<p>Condivisione del progetto da parte delle Comunità e Autorità locali</p> <p><i>Involving the local communities and authorities in the project.</i></p>	<p>Protocolli d'intesa con i soggetti interessati</p> <p>Costi effettivi realizzazione delle infrastrutture accessorie a supporto</p> <p><i>Memorandum of understanding with the communities in question.</i> <i>Actual costs of implementation of the accessory supporting</i></p>	<p>Apende Onlus, Diocesi di Embu, Autorità amministrative keniane. Salesiani di Embu</p> <p><i>Apende Onlus group</i></p>

	<p>infermiere, tecnici di laboratorio)</p> <p>- Preparazione programma missioni tipo con individuazione delle prestazioni erogate</p> <p><i>Setting up the main base and various peripheral centres by: - setting up the infrastructures (landing strip, shelter sheds) – Preparing a memorandum of understanding with the local authorities - preparing the entities involved locally (doctors, nurses, lab technicians – Preparing typical mission programmes identifying the services provided.</i></p>	<p>buon supporto tecnico logistico.</p> <p><i>During the experimental stage, the selected area should be a village located in an area hardly accessible and provided with territorial suitable for the experimental stage.</i></p> <p><i>Embu already has a certified airstrip and, nearby, there is a technical structure run by the Salesians. Such structure being capable of sustaining the project from a logistical point of view.</i></p>		<p><i>structures</i></p>	<p><i>Embu diocese Kenyan admin. Authorities Embu Salesians</i></p>
<p>Verifica operativa (almeno 6 mesi)</p> <p>Monitoraggio e valutazione</p> <p><i>Operative assessment (at least 6 months) Monitoring and evaluation</i></p>	<p>Dislocare l'ultraleggero in loco. Ottenere le autorizzazioni necessarie.</p> <p>Implementare il programma operativo con l'utilizzo di personale tecnico/operativo dell'Associazione in collaborazione con personale sanitario locale.</p> <p>Monitorare l'andamento del servizio</p> <p><i>Dislocating the aircraft in Kenya. Applying for the required permissions. Implementing the operative programme through the technical/operating personnel in cooperation with the local health personnel .</i></p>	<p>Nella fase sperimentale è necessario verificare le modalità attuative e i costi reali d'esercizio</p> <p><i>It is necessary to ascertain the actuation modes and the actual operating costs in the experimental stage.</i></p>	<p>Determinazione dei profili operativi di volo delle missioni e Rispetto della programmazione.</p> <p><i>Establishing the operating profiles of the mission flights and complying with the programme.</i></p>	<p>N° Ore volate</p> <p>N° delle missioni</p> <p>N° delle persone che hanno avuto accesso al servizio</p> <p>N° prestazioni sanitarie erogate.</p> <p>Costi esercizio</p> <p><i>N°Flight Hours</i></p> <p><i>N° of missions</i></p> <p><i>N° of the persons with access to the service</i></p> <p><i>N° health services distributed.</i></p> <p><i>Costs of the project</i></p>	<p>Apende Onlus. Diocesi di Embu. Dispensario di Embu e dispensari della zona.</p> <p><i>Apende Onlus group Embu diocese Dispensaries in Embu and the surrounding areas</i></p>
<p>Sensibilizzazione dell'iniziativa in Kenya</p> <p><i>Publicise the project in Kenya</i></p>	<p>Incontri di sensibilizzazione e pubblicità dell'iniziativa presso amministrazioni locali, presidi ospedalieri, congregazioni missionarie.</p> <p><i>Meetings to publicise the project in the local press and administrations, hospitals and missionary congregations.</i></p>	<p>Per la realizzazione dell'iniziativa è necessario favorire una condivisione del progetto da parte dei soggetti locali.</p> <p><i>In order to attain the objectives, it is necessary to facilitate involvement in the project by all the persons involved.</i></p>	<p>Adesione all'iniziativa in altri ambiti territoriali.</p> <p><i>Taking part in the initiative in other territorial ambits.</i></p>	<p>N° incontri con soggetti interessati al proseguo dell'iniziativa.</p> <p><i>N° of meetings with the people involved to complete the project.</i></p>	<p>Apende Onlus. Amministrazioni locali. Congregazioni missionarie, Diocesi</p> <p><i>Apende Onlus group Local administration</i></p>

CRONOGRAMMA DELLE ATTIVITA' – Timeline of the project

Azione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Valutazione del tipo di mezzo più idoneo <i>Evaluation of the best mean of transportation</i>																							
Incontri di sensibilizzazione e pubblicità dell'iniziativa presso aziende settore aeronautico, sanitario <i>Meetings to promote and publicise the project with areonautical and medical corps</i>																							
Costruzione di velivolo amatoriale – <i>Build the amateur aircraft</i>																							
campagna di indagine e sensibilizzazione della popolazione																							
Preparazione della base principale e dei vari presidi periferici con: preparazione dei protocolli d'intesa, infrastrutture (pista, locali di ricovero) <i>Construction of the main station and various divisions with related infrastructure (landing field, hospitalization)</i>																							
Preparazione programma missioni tipo con individuazione delle prestazioni erogate <i>Planning of mission and related activities</i>																							
preparazione dei soggetti localmente coinvolti (medici, infermiere, tecnici di laboratorio) <i>Training of the involved local people (doctors, nurses, technicians...)</i>																							
Informazione alla popolazione locale. <i>Inform local populations</i>																							
Trasferimento velivolo in loco - <i>Displacement of the aircraft</i>																							
Avvio del programma operativo. <i>Start the operationg project</i>																							
Monitorare l'andamento del servizio – <i>Monitor the project</i>																							
Valutazione del risultati – <i>Results evaluation</i>																							
Sensibilizzazione dell'iniziativa in Kenya – <i>Promotion of the iniziative in Kenya</i>																							

MONITORAGGIO del PROGETTO.

Per il monitoraggio vengono individuati dei parametri indicatori i quali vengono rilevati durante tutte le fasi.

In fase preliminare devono essere raccolti gli indicatori relativamente agli obiettivi generali, ovvero:

Numero di presidi nella regione:

Numero di abitanti nella regione:

Superficie km²:

% popolazione a meno di 1 ora dal più vicino presidio sanitario: da determina prima dell'avvio del programma operativo

% popolazione a più di 1 ora dal più vicino presidio sanitario: da determina prima dell'avvio del programma operativo

Numero di accessi a presidi sanitari della zona: da determina prima dell'avvio del programma operativo.

Il monitoraggio della fase di scelta del velivolo e di costruzione sarà curato direttamente dai volontari Apende Onlus. All'interno dell'Associazione vi sono adeguate professionalità (ingegneri aeronautici) in grado di scegliere il tipo di ultraleggero e seguire la sua realizzazione. Anche la fase di sensibilizzazione e di pubblicità dell'iniziativa verrà seguita direttamente dai volontari dell'Associazione.

La fase di preparazione della rete dei presidi

Parameter indicators, which are controlled during all the stages, are established for monitoring purposes.

The indicators regarding the general goals must be collected during the preliminary stage, i.e.:

Number of divisions in the region:

Number of residents in the region:

Surface km²:

% of population less than 1 hour far from the closest garrison to be set before starting the program

% population more than 1 hour far from the closest i garrison to be set before starting the program

Number of accesses to health divisions of the region: to be set before starting the program.

Monitoring aircraft choice and building shall be directly performed by the Apende Onlus. The Association has highly skilled personnel including aeronautical engineers capable of choosing the type of aircraft and following its building. Also the awareness and publicising the project shall be directly followed by the Association

The stage of preparing the network of health

sanitari, realizzazione delle strutture, preparazione del personale sanitario e di informazione alla popolazione verrà gestito e monitorato in collaborazione con la Ong Color's. Volontari di Apende si recheranno per brevi periodi durante al fase di preparazione e definizione delle tipologie di missione operative. Durante la realizzazione operativa del progetto (attuazione delle missioni) il monitoraggio continuo sarà fatto direttamente dai volontari dell'Associazione presenti in loco e dai consulenti tecnici presenti durante le operazioni. I parametri indicatori da rilevare durante l'attività operativa saranno:

N° Ore volate

N° delle missioni

N° delle persone che hanno avuto accesso al servizio

N° e tipo di prestazioni sanitarie erogate.

Costi esercizio

La valutazione finale deve andare a determinare quale impatto può produrre sull'assistenza sanitaria della collettività. Con l'elaborazione del Rapporto di Valutazione finale.

Per tutte le fasi di attuazione verrà continuamente e dettagliatamente monitorati gli oneri dal Tesoriere e dai Sindaci dell'Associazione per elaborare periodicamente un rapporto finanziario.

centres, implementation of the structures, training the health personnel and informing the public shall be monitored and managed in conjunction with Color's (an NGO). Apende volunteers shall join them for short periods of time during the stage of preparing and defining the type of operative mission.

During the operative implementation of the project (implementing the mission) constant monitoring shall be directly performed by the Association present on site and by technical consultants present during the operations.

The indicator parameters to be observed during the operating activity shall be:

N° of flight hour

N° of missions

N° of people having access to the service

N° of health care services

Cost

The final evaluation should establish the impact on the population in terms of health assistance

The treasurers and auditors of the association shall monitor all the implementation stages in such a manner to draft a periodical financial report.

ONERI ECONOMICI - Costs

The following table shows the overall value of the pilot project. The "Association's contribution" column bears the value of the association's contribution to the project by means of voluntary services or direct financial assistance to the association. Though precious, the assistance offered by the association is free of charge.

Indicated in the "requested financial contribution" table is the amount the requested by the Association as a contribution to third parties.

In chronological order, the expenses to be met are the following.

In the first important stage, the involvement of an experienced person to start off the company structured for contact with the communities that might be involved in the project with the aim participating in all stages of the project.

Stage in Italy. Once the aircraft kit has been obtained, purchasing equipment and utensils required for assembling the aircraft, documents for starting off the bureaucratic processes required for building the aircraft for obtaining the permission of light. Purchasing the engine and spare parts. Expenses for insuring the aircraft.

Preparatory stage abroad. Expenses for consultants. Preparing the airstrips. Expenses for constructing the hangar. Purchasing health facilities. Purchasing a second hand 4x4 vehicle

Operative step abroad. Expenses for shipping containers holding the aircraft and equipments. Travelling expenses for technical consultants. Expenses for health personnel. Expenses for operating flight (fuel and maintenance)

Expenses	Value of expected costs	% on overall costs	APENDE'S contribution	% contribution of the association	Requested financial contribution	% requested contribution
	€					
1. Selecting and training volunteers	10000	4.9%	0	0%	10000	100%
Piloting course	10000	4.9%	0		10000	
2. Reimbursement of expenses and management of volunteers	-		-		-	
3. Other costs in question	3000	1.5%	0	0%	3000	100%
Shipping the material	3000	1.5%	0		3000	
3.1 Performing the operation of the volunteers and co-operators	-		-		-	

3.2 Additional Italian personnel	67100	33.2%	46600	69%	20500	31%
1 Health consultant for thye local coorinator (110 €/day) 30 days	3300	1.6%	3300		0	
Air ticket (3 trips)	3000	1.5%	0		3000	
Costs over the period of stay 30 days (20 €/day)	600	0.3%	0		600	
1 aeronautical consultant (110 €/d) 30 days	3300	1.6%	3300		0	
Air ticket (3 trips)	3000	1.5%	0		3000	
Expenses over the period of stay 30 days (20 €/g)	600	0.3%	0		600	
1 technician/pilot (110 €/day) 365 days	40000	19.8%	40000		0	
Air ticket (6 viaggi)	6000	3.0%	0		6000	
Expenses over the period of stay (365 days at 20 €/day)	7300	3.6%	0		7300	
3.3.Local personnel	6200	3.1%	0	0%	6200	100%
1 Doctor (12 mesi)	3500	1.7%	0		3500	
1 Technical laboratory assistant	2700	1.3%	0		2700	
3.4 Training the local personnel	1000	0.5%	500	50%	500	50%
Organising procedure course	1000	0.5%	500		500	
3.5 Scholarship	-		-		-	
3.6a Equipment / Ordinary consumption material	64180	31.7%	2800	4%	61380	96%
Aircraft Kit + engine	25000	12.4%	0		25000	
Mechanical workshop equipment for mounting aircraft kit	1500	0.7%	500		1000	
Aircraft spare parts	1500	0.7%	500		1000	
Pick-Up 4x4	6800	3.4%	1800		5000	
3 HF Radios	3000	1.5%	0		3000	
Microscope	500	0.2%	0		500	
Centrifuge	380	0.2%	0		380	
Incubator	1500	0.7%	0		1500	
Laboratory test equipment	12000	5.9%	0		12000	
Sample collection and reagent material (5.000 samples of varoius types)	8000	4.0%	0		8000	
Check-up health consumption material	4000	2.0%	0		4000	
3.6b Operating costs	19300	9.5%	0	0%	19300	100%
Construction procedures ands flight documents	800	0.4%	0		800	
Aircraft insurance	3500	1.7%	0		3500	
Cost pof operating flight (600 flight hours per year (equivalent to about 70.000 Km covered) x 18 € including fuel and maintenance	15000	7.4%	0		15000	
3.7 Constructions	18000	8.9%	8000	44%	10000	56%
Manpower for building aircraft (400 h/uomo) at 20 €/hr	8000	4.0%	8000		0	
Hangar construction	4000	2.0%	0		4000	
Preparing 3 airstrips	6000	3.0%	0		6000	
3.8 Land	-					
3.9 Accessory financial resources	-					
3.10 Ascertainment and assessment missions	7100	3.5%	3350	47%	3750	53%
3 annual missions of 10 days 1 person (110 €/g)	3300	1.6%	3300		0	
30 days stay at 20€/day	600	0.3%	0		600	
Air ticket	3000	1.5%	0		3000	
Internal movements	200	0.1%	50		150	
3.11 Project survey	5400	2.7%	0	0%	5400	100%
1 mission in loco 30 days for 1 expert (110 €/g)	3300	1.6%	0		3300	
Expenses over periofd of stay 30 days at 20€/day	600	0.3%	0		600	
1 air ticket	1000	0.5%	0		1000	
Internal movements	500	0.2%	0		500	
3.12 Unexpected events	1000	0.5%	500	50%	500	50%
Partial total	202280	100.0%	61750		140530	
3.13 General expenses (3% of direct costs)	6068.4	3.0%	568.4	9%	5500	91%
General total	208348.4	100.0%	62318.4	30%	146030	70%

PARTNERS NEL PAESE ESTERO. – Foreign Partners

DENOMINAZIONE: Responsabile Medico della Eastern Provincia (Lettera di approvazione)

NAME: Province Medical of Health – Tharaka District (Approval Letter)

CONTATTI /CONTACTS: DR.P.M. MIKUU

RUOLO NEL PROGETTO: Autorità sanitaria provinciale –

ROLE IN THE PROJECT: Central Health Administrative Authority

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Conoscenza professionale aspetti sanitari, procedure amministrative sanitarie locali, conoscenza profonda delle realtà locali.

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT: Knowledge of health services, administrative policies and procedures, deep knowledge of the local life

DENOMINAZIONE : Tharaka District Commissioner (Siglato memorandum d'intesa)

NAME: Tharaka District Commissioner (Signed memorandum partnership)

CONTATTI /CONTACTS: : Mister MUNARI

RUOLO NEL PROGETTO: Autorità amministrativa locale Partnership amministrativa a livello di Distretto.Supporto amministrativo,

ROLE IN THE PROJECT: : Logistics support, activities coordination in Africa, cooperation with Apende Onlus for mission planning

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO conoscenza procedure amministrative

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT: logistics skills, deep knowledge of the local life

DENOMINAZIONE: Responsabile Medico del Distretto del Tharaka (Siglato memorandum d'intesa)

NAME: Medical Officer of Health – Tharaka District (Signed memorandum partnership)

CONTATTI CONTACTS: DR. MWIGE Mukami

RUOLO NEL PROGETTO: Autorità sanitaria locale - Supporto logistico per le attività sanitarie, supporto logistico per la base principale, coordinamento delle attività sanitarie in loco, collaborazione con Apende Onlus per la definizione delle missioni tipo

ROLE IN THE PROJECT: Health care activities and coordination with Apende Onlus to define missions

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Conoscenza professionale aspetti sanitari, procedure amministrative sanitarie locali, conoscenza profonda delle realtà locali.

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT: Knowledge of health services, administrative policies and procedures, deep knowledge of the local life

DENOMINAZIONE: Salesiani Don Bosco (PARTENSHIP ACQUISITA UFFICIALMENTE)

NAME: Salesiani Don Bosco - not official partnership

CONTATTI -: Br. Domenico Allasia – Don Bosco Embu

RUOLO NEL PROGETTO: Supporto alle attività tecniche, Collaborazione alla realizzazione delle infrastrutture

ROLE IN THE PROJECT: Support technical activities, cooperation for the infrastructure building

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Referente per parte degli aspetti tecnici, disponibilità di infrastrutture, attrezzature di produzione..

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT:

Technical skills, available infrastructure and tools

DENOMINAZIONE: Dispensari locali (Partnership in via d'acquisizione)

NAME: Health Center and medical store rooms – partnership to be defined

CONTATTI: via di definizione

CONTACTS: On definition

RUOLO NEL PROGETTO: Supporto per le attività sanitarie periferiche, supporto logistico per le basi secondarie

ROLE IN THE PROJECT: Health care activities and coordination with Apende Onlus to define missions

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Conoscenza professionale aspetti sanitari, conoscenza profonda delle realtà locali.

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT:

Knowledge of health services, administrative policies and procedures, deep knowledge of the local life

PARTNERS IN ITALIA – ITALIAN PARTNERS

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Ha esperienza nelle dinamiche locali in quanto sta attuando dei nell'area del Tharaka

DENOMINAZIONE: AMICI d'ALESSANDRA ONLUS

NAME: ENAC - partnership yet to be completed

CONTATTI: Presidente, Consiglieri

CONTACTS: Chairman

RUOLO NEL PROGETTO: Sponsorizzazione finanziaria del progetto

ROLE IN THE PROJECT: patronage for flight activities

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Associazione di volontariato internazionale, raccolta fondi ed realizzazione progetti in Africa

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT: Volunteer Organisation, fund-rising, Sponsor of project in Africa

DENOMINAZIONE: ICP srl

NAME: ICP Srl

CONTATTI: Proprietario /Dipartimento Tecnico

CONTACTS: Owner / Engineer Department

RUOLO NEL PROGETTO: Progettista e costruttore Kit velivolo

ROLE IN THE PROJECT: Designer and kit builder

ESPERIENZE, COMPETENZE TECNICHE UTILI AL PROGETTO: Supporto tecnico e contributo finanziario

EXPERTISE, KNOWLEDGE AND SKILLS USEFULL FOR THE PROJECT: Techninacal Support and economical support

ANNESNO I

DOCUMENTAZIONE / DOCUMENTATION



Mappa della Eastern Provincia dove si trova il Distretto del Tharaka



Orografia e vegetazione del Tharaka



Viabilità tipica del Tharaka in stagione secca



Struttura sanitaria individuata come base principale



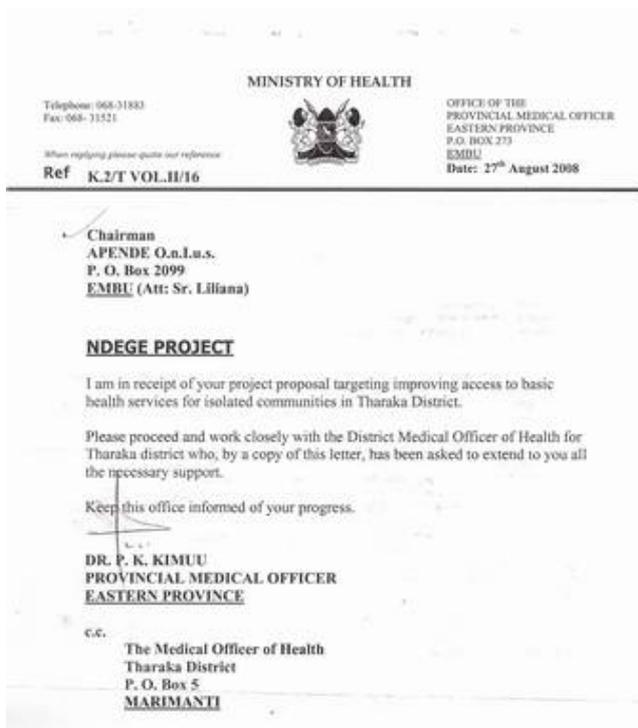
Indicazione di un dispensario governativo a 12 km



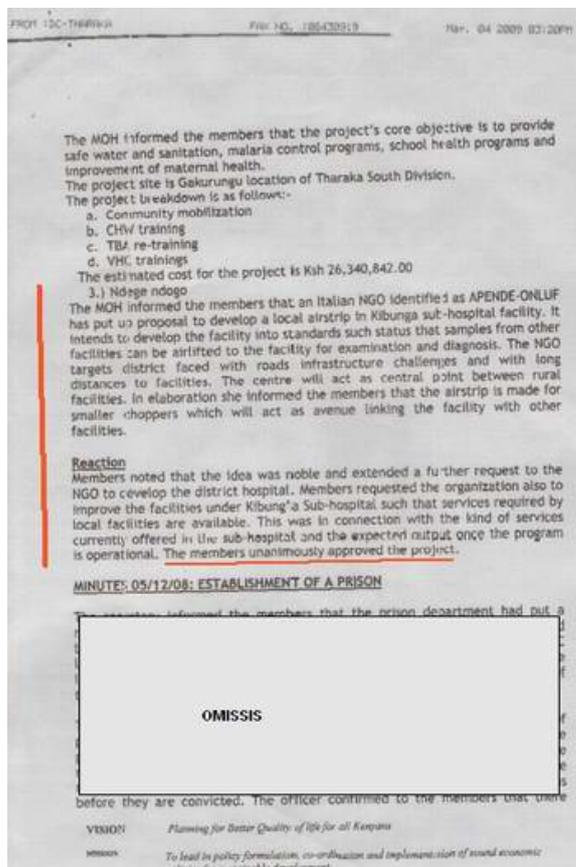
Dispensario di Usueni



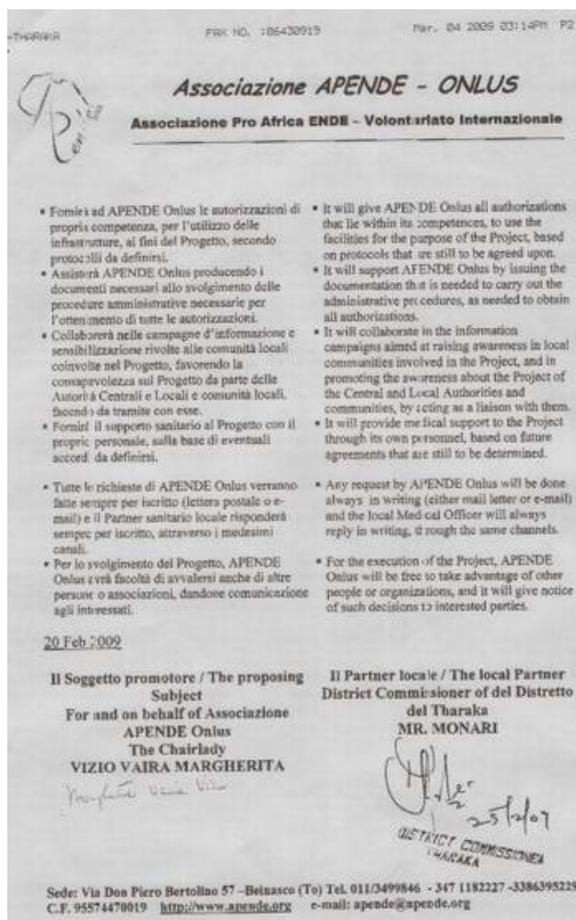
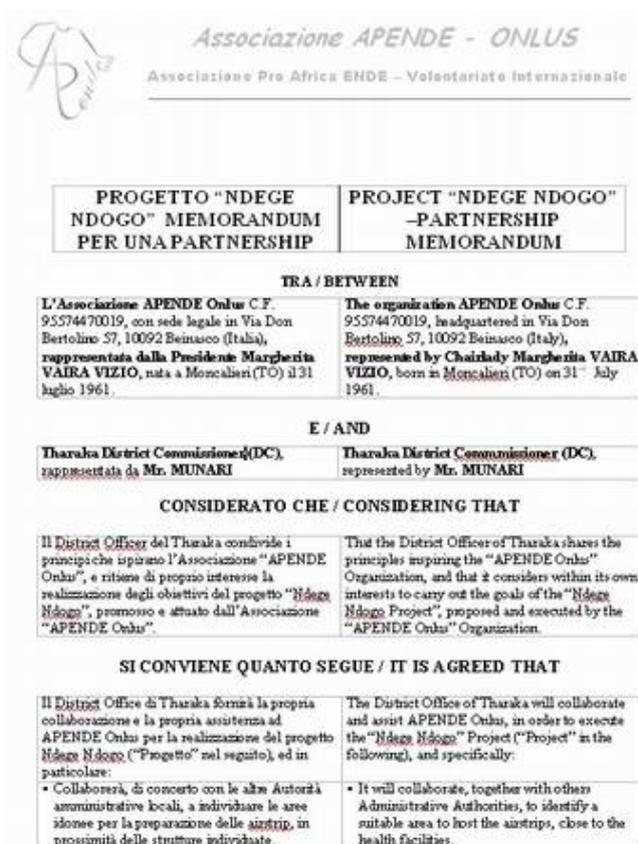
Airstrip esistente vicino Health Centre di Tsakuru



Lettera del Responsabile Sanitario a livello di Provinciale



Verbale riunione



Accordo d'intesa con Responsabile Governo del Distretto

Associazione APENDE - ONLUS
Associazione Pro Africa ENDE - Volontariato Internazionale

PROGETTO "NDEGE NDOGO" -MEMORANDUM PER UNA PARTNERSHIP

PROJECT "NDEGE NDOGO" -PARTNERSHIP MEMORANDUM

TRA / BETWEEN

<p>L'Associazione APENDE Onlus C.F. 95574470019, con sede legale in Via Don Bertolino 57, 10092 Beinasco (Italia), rappresentata dalla Presidente Margherita VAIRA VIZIO, nata a Moncalieri (TO) il 31 luglio 1961.</p>	<p>The organization APENDE Onlus C.F. 95574470019, headquartered in Via Don Bertolino, 57, 10092 Beinasco (Italy), represented by Chairlady Margherita VAIRA VIZIO, born in Moncalieri (TO) on 31 July 1961.</p>
---	--

E / AND

<p>Medical Officer of Health, del Distretto del Tharaka (MOH), rappresentata da MWICE MUKAMI</p>	<p>District Medical Officer of Health of Tharaka (MHO), represented by MWICE MUKAMI</p>
--	---

CONSIDERATO CHE / CONSIDERING THAT

<p>Il MOH condivide i principi che ispirano l'Associazione "APENDE Onlus", e ritiene di proprio interesse la realizzazione degli obiettivi del progetto "Ndege Ndogo", promosso e attuato dall'Associazione "APENDE Onlus".</p>	<p>That the MOH shares the principles inspiring the "APENDE Onlus" Organization, and that it considers within its own interests to carry out the goals of the "Ndege Ndogo Project", proposed and executed by the "APENDE Onlus" Organization.</p>
---	--

SI CONVIENE QUANTO SEGUE / IT IS AGREED THAT

<p>Il MOH fornirà la propria collaborazione e la propria assistenza ad APENDE Onlus per la realizzazione del progetto Ndege Ndogo ("Progetto" nel seguito), ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collaborerà ad individuare la struttura sanitaria che farà da base principale, e le strutture sanitarie che fungeranno da basi secondarie necessarie al Progetto. 	<p>The MOH will collaborate and assist APENDE Onlus, in order to execute the "Ndege Ndogo" Project ("Project" in the following), and specifically:</p> <ul style="list-style-type: none"> • It will help in identifying the health facility that will act as the main base, as well as the peripheral bases needed to carry out the Project.
--	---

Associazione APENDE - ONLUS
Associazione Pro Africa ENDE - Volontariato Internazionale

FOR: DR DOMENICO ALLASIN

PROGETTO "NDEGE NDOGO" -MEMORANDUM PER UNA PARTNERSHIP

PROJECT "NDEGE NDOGO" -PARTNERSHIP MEMORANDUM

TRA / BETWEEN

<p>L'Associazione APENDE Onlus C.F. 95574470019, con sede legale in Via Don Bertolino 57, 10092 Beinasco (Italia), rappresentata dalla Presidente Margherita VAIRA VIZIO, nata a Moncalieri (TO) il 31 luglio 1961.</p>	<p>The organization APENDE Onlus C.F. 95574470019, headquartered in Via Don Bertolino, 57, 10092 Beinasco (Italy), represented by Chairlady Margherita VAIRA VIZIO, born in Moncalieri (TO) on 31 July 1961.</p>
---	--

E / AND

<p>Medical Officer of Health, del Distretto del Tharaka (MOH), rappresentata da MWICE MUKAMI</p>	<p>District Medical Officer of Health of Tharaka (MHO), represented by MWICE MUKAMI</p>
--	---

CONSIDERATO CHE / CONSIDERING THAT

<p>Il MOH condivide i principi che ispirano l'Associazione "APENDE Onlus", e ritiene di proprio interesse la realizzazione degli obiettivi del progetto "Ndege Ndogo", promosso e attuato dall'Associazione "APENDE Onlus".</p>	<p>That the MOH shares the principles inspiring the "APENDE Onlus" Organization, and that it considers within its own interests to carry out the goals of the "Ndege Ndogo Project", proposed and executed by the "APENDE Onlus" Organization.</p>
---	--

SI CONVIENE QUANTO SEGUE / IT IS AGREED THAT

<p>Il MOH fornirà la propria collaborazione e la propria assistenza ad APENDE Onlus per la realizzazione del progetto Ndege Ndogo ("Progetto" nel seguito), ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collaborerà ad individuare la struttura sanitaria che farà da base principale, e le strutture sanitarie che fungeranno da basi secondarie necessarie al Progetto. 	<p>The MOH will collaborate and assist APENDE Onlus, in order to execute the "Ndege Ndogo" Project ("Project" in the following), and specifically:</p> <ul style="list-style-type: none"> • It will help in identifying the health facility that will act as the main base, as well as the peripheral bases needed to carry out the Project.
--	---

Accordo d'intesa con Responsabile Sanitario del Distretto del Tharaka



Inizio assemblaggio velivolo Savannah



Assemblaggio piano di coda



Assemblaggio ala destra



Montaggio fusoliera



Montaggio ali



Montaggio del motore

ANNESNO II

Attività Operativa sul territorio nei confronti della popolazione per coinvolgimento e consapevolezza (awareness) per il progetto pilota.

1.1.1.1 Attività

La attività mira a :

1.1.2 Modulo 1

Determinare la percezione di salute/malattia che ha la popolazione locale del Tharaka
La disponibilità di strutture sanitarie pubbliche-private nel territorio (approfondimento di dettaglio)
Le modalità di gestione della 'malattia' da parte della popolazione locale
Quali sono i problemi che la popolazione percepisce come tali nella cura delle malattie
Quali soluzioni la popolazione locale auspicerebbe per risolvere problemi della salute
La gente quali azioni sarebbe disposta a intraprendere per risolvere problemi della salute

1.1.3 Modulo 2

Costituzione di Focus Group informali nelle comunità locali per aumentare la consapevolezza sul progetto proposto
Verifica opinione/Valutazione dell'accettazione da parte della comunità locale del progetto proposto
Vantaggi e svantaggio percepita dalla comunità del progetto proposto
La comunità locale quale contributo è disposta a dare
Quali potrebbero essere le risorse che la comunità mette a disposizione

1.2 Target

Popolazione residente nell'area corrispondente a 4 ore di cammino dal sito sanitario individuato

Algoritmo coinvolgimento

1. Identificazione specifica area d'intervento (*Identify specific intervention area*)
2. Raccolta delle informazioni generali circa la popolazione e le strutture sanitarie del territorio (*Gather general information about population and territori*)
3. Contatto con la popolazione a livello delle comunità locali (*Contact the community at micro-system level*)
 - a. Contattare Responsabili amministrativi locali/'chief della sublocation' per introdurre l'attività operativa di coinvolgimento
 - b. Contatto a livello individuale – Intervista individuale
 - c. Organizzazione di Focus Group – Intervista (discussione) di gruppo
4. Identificazione dei problemi rilevanti della salute (*Identify the relevant problem*)
5. Individuazione delle soluzioni con la comunità locale con approccio partecipativo (*With participatory approach, design solutions with the community*)
6. Proposta di soluzione con un progetto pilota (*Proposal a pilot test of solutions*)
7. Coinvolgimento delle comunità locali nella realizzazione pratica del progetto pilota
8. Monitoraggio dei risultati del progetto pilota (*Monitor pilot test results*)
9. Valutazione finale del progetto pilota (Report results, to be disseminated)

ANNESSE III

PROGRESSO DEI LAVORI / WORK PROGRESS

24 Ottobre 2007	Il Comitato Direttivo di Apende delibera l'avvio del progetto	The Commetti Board issue the start the project
12-31 Dicembre 2007 (inizio azione 4)	Missione di soci nel Tharaka al fine di appurare l'esistenza di condizioni tecniche compatibili col progetto – Reperimenti di informazioni utili per il progetto	Mission of some members to check the fit of the enviroment for the project- Collect useful information .
Gennaio 2008 (inizio azione 2)	Inizio ricerca di sponsor	Start fund-rinsing
Marzo 2008 (azione 1 terminata)	Individuazione del tipo velivolo	
18 Marzo 2008 (evento azione 2)	Manifestazione raccolta fondi	Fund-raiser
14 Marzo 2008 (evento azione 2)	Manifestazione raccolta fondi	Fund-raiser
22 Maggio 2008 (evento azione 2)	Sigla accordo di finanziamento della fase iniziale (30.000 €) del progetto da parte della Associazione Amici di Alessandra Onlus	Agreement with charity organization Amici di Alessandra Onlus for inizial support of the Project
04 Giugno 2008 (inizio azione 3)	Acquisto dalla ICP del kit di montaggio del velivolo	Purchase from the farm ICP of the assembly-kit
09 Giugno 2008 (evento azione 3)	Domanda all'Ente Nazionale Aviazione Civile per la sorveglianza di costruzione del velivolo	Application to 'Ente Nazionale Aviazione Civile (Italian Civil Aviation Authority) for the surveillance of the building
22 Giugno 2008 (evento azione 3)	Ritiro del kit di montaggio e inizio montaggio da parte di volontari dell'Associazione	Withdraw of the kit and start of assembly by Apende volunteers
13 – 31 Agosto 2008 (evento azione 4A e inizio 4B)	Missione di soci nel Tharaka al fine di incontri con l'Amministrazione Keniana – Ricognizione del territorio	Mission of some members to check the fit of the enviroment for the project- Collect useful information .
27 Agosto 2008 (evento azione 4B)	Lettera di approvazione del progetto del Responsabile Sanitario della Eastern Province	Approval letter of Provincial Medical Officer of Eastern Province
Ottobre 2008 (evento azione 3)	Visita di tecnica ENAC - Fine assemblaggio ali	Technical audit ENAC - End wings assembly
09 Ottobre 2008	Assegnazione marche I-AFYA al velivolo	National mark I-AFYA
20 Novembre 2008 (evento azione 4B)	Invio dell'intesa di protocollo con il Commissario del Distretto Tharaka e con il Responsabile Sanitario del Distretto	Send agreement with Distric Commissioner and Medical Healta Officer distretto Tharaka
16 Dicembre 2008 (evento azione 2)	Manifestazione raccolta fondi	Fund-raiser
06 Febbraio 2009 (evento azione 3)	Acquisto del motore dalla Sorlini Avio	Purchase engine from Sorlini
Febbraio 2009 (evento azione 3)	Fine assemblaggio della fusoliera	Assembling of fuselage
27 Febbraio 2009 (evento azione 4B)	Firma degli accordi d'intesa da parte del Commissario del Distretto Tharaka e del Responsabile Sanitario del Distretto	Sign agreement with Distric Commissioner and Medical Healta Officer distretto Tharaka
Marzo 2009 (evento azione 3)	Installazione motore su velivolo	Installation of the engine

Dati aggiornati al fine Marzo 2009